

# La Route se partage,

oui mais...

En 2020, le Ministère de l'intérieur a répertorié  
10 000 cyclistes percutés sur les routes  
dont 174 accidents mortels.

**Ces drames nous révoltent.**

**Agissons !**

Puisque que les collectivités et les clubs cyclistes partagent

**le même constat et les mêmes valeurs citoyennes,**

engagez-vous ensemble

**à sécuriser**

**la pratique du vélo sur vos territoires.**

# Pour redonner au cyclisme ses valeurs d'authenticité et de citoyenneté

afin que chaque cycliste  
puisse le pratiquer en toute sécurité.

afin de rassurer les parents  
des jeunes cyclistes.

afin qu'il reste le sport  
populaire et universel qu'il doit être.



# Pour un cyclisme attractif avec des actions locales utiles et efficaces

Pour l'éducation, la jeunesse, la santé,

Pour l'attractivité du territoire,

Pour susciter des vocations.



Parce qu'il devient urgent  
de faire et non de dire de faire,

les collectivités et les clubs cyclistes

proposent et étudient ensemble

trois modèles de **circuits cyclistes sécurisés** pour découvrir, s'entraîner  
et **pédaler sans risque sur le territoire.**



# 1. Le modèle éducatif

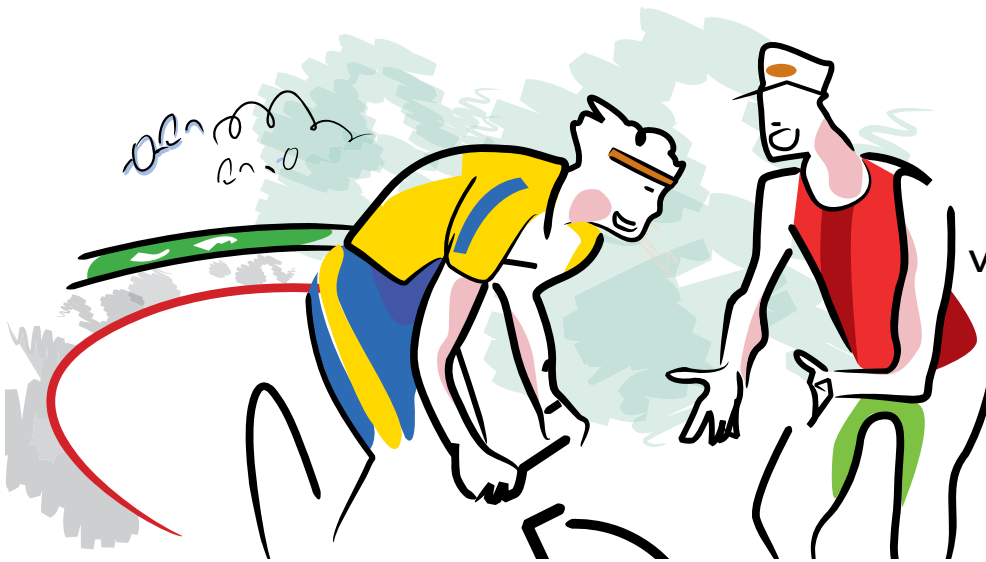
## Circuit d'initiation pour les enfants

**Pour la première fois sans doute,**  
dans une même collectivité et  
pour un même objectif,  
vous offrirez **aux petits cyclistes,**  
la garantie de pédaler sans risque  
avec l'encadrement d'un club  
sur des **circuits cyclistes sécurisés.**



## 2. Le modèle sportif

### Circuit d'entraînement pour la performance.



**Pour la première fois sans doute,**  
dans une même collectivité  
et pour un même objectif,  
vous offrirez **aux coureurs cyclistes,**  
la possibilité de s'entraîner  
sans risque pour développer  
leurs performances sur des  
**circuits cyclistes sécurisés.**

### 3. Le modèle découverte

---

#### Parcours pour prendre l'air.

**Pour la première fois sans doute,**  
dans une même collectivité  
et pour un même objectif,  
vous offrirez à **tous les cyclistes,**  
la facilité de pédaler sans risque pour  
leur bien-être et leur santé  
sur des **circuits cyclistes sécurisés.**

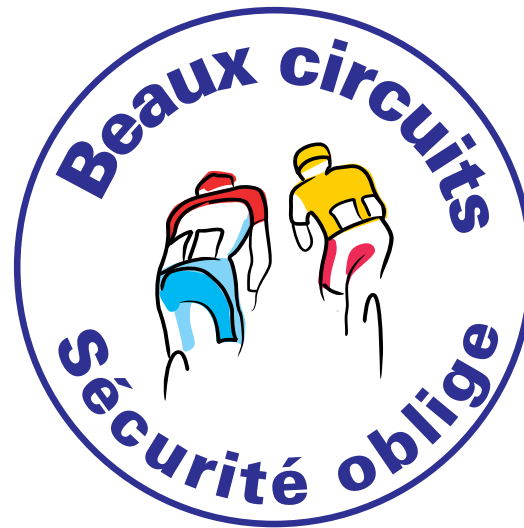




**Un modèle opérationnel original innovant**  
**un label, une idée pour le vélo**

pour répondre

**aux attentes des parents, des cyclistes,**  
**des clubs sportifs et des associations.**



# Une méthodologie de mise en oeuvre

---

## 1) un groupe de pilotage

Pour garantir le professionnalisme de la mise en oeuvre sur votre territoire.

## 2) une pré-étude

Pour étudier les hypothèses avec les contraintes de la collectivité.

## 3) une phase de test

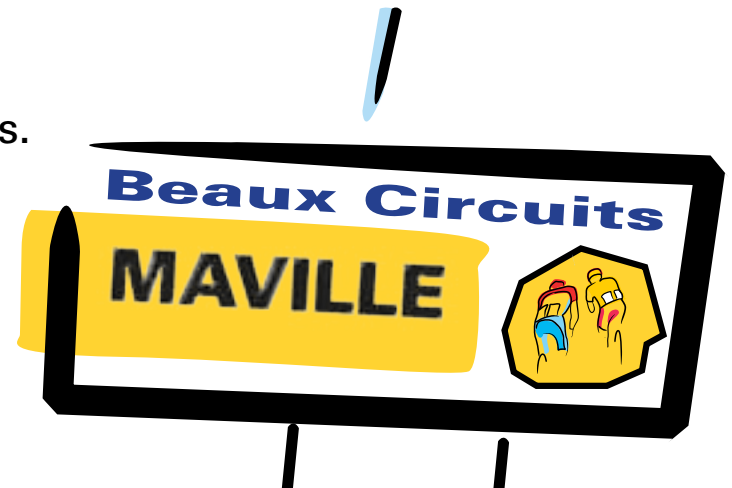
Pour mesurer l'attractivité des circuits pour les cyclistes.

## 4) une mise en oeuvre

Pour animer les circuits avec l'encadrement cycliste d'un club.

## 5) une signalitique à vos couleurs

Pour avertir les riverains et les autres usagers.



# Les circuits possibles

---

Les infrastructures et les contraintes de la collectivité déterminent la faisabilité des

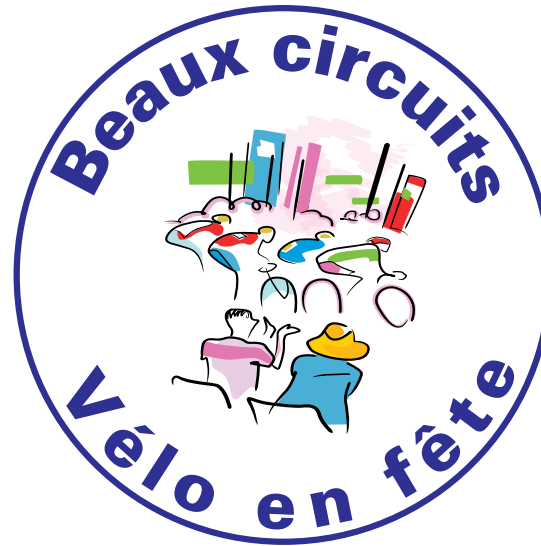


Ils seront composés, en tout ou partie,  
de routes communales, de pistes gravel  
de routes forestières, de pistes vtt, de circuits cyclo cross, prairies, stades, etc.

# La communication par le sport

---

## L'émotion et la passion



Les beaux circuits qui accueillent toute l'année les cyclistes,  
proposent d'y créer  
des événements sportifs médiatiques  
pour accroître  
la notoriété de la collectivité et des clubs impliqués.

# Les bénéfices escomptés

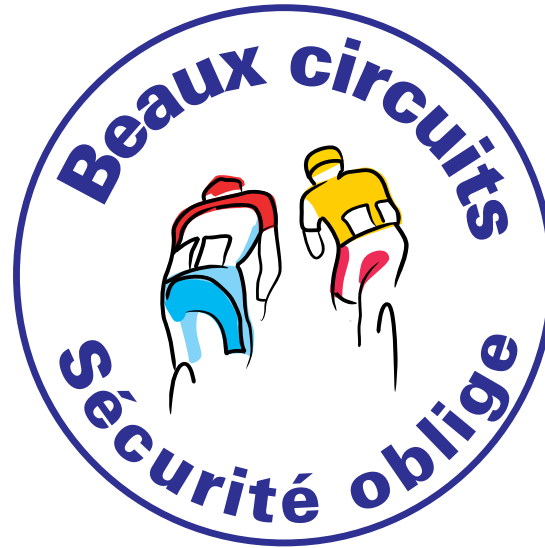
---

## L'animation permanente liée aux activités cyclistes :

- renforcera l'attractivité du territoire,
- animera votre ville et ses habitants,
- créera du trafic commercial,
- affirmera votre réputation sportive,
  
- suscitera de nouvelles vocations,
- initiera les jeunes au vélo,
- découvrira de nouveaux talents,
- profitera aux clubs sportifs.



Les



seront **vos ambassadeurs**

en apportant une réponse concrète à un véritable enjeu de société :

**la pratique du vélo en toute sécurité.**

**Ils porteront très loin, très haut les valeurs  
de la citoyenneté et du sport de votre territoire.**



6 allée degas  
**78290 CROISSY SUR SEINE**  
mail : [remimadec@gmail.com](mailto:remimadec@gmail.com)  
contact : Rémi Madec