

# RÉFORME FFC 2023 : ADHÉSION OU REJET ?

Les initiateurs de la nouvelle réforme méditeront à l'avenir cette vérité :  
« le client achète pour ses raisons et rarement pour les vôtres ».  
Évidence immuable de l'offre et de la demande, vérifiée tous les jours par l'actualité.



Ainsi, face au manque de préparation de la réforme des licences et d'anticipation de ses conséquences, certains comités régionaux ont proposé aux clubs une information pédagogique qui a suscité plus d'interrogation que d'adhésion !

Faute de concertation, le mécontentement se propagera t'il auprès des clubs, des organisateurs et des licenciés, suite à la décision de la FFC d'annuler l'application de la réforme en 2023 au sein des clubs des 3 divisions nationales ?

REFORMER signifie par définition un changement de ce qui existe déjà pour obtenir de meilleurs résultats.

Aussi, il paraît utile de rappeler à chaque responsable, les données de ce qui existe déjà à partir des statistiques officielles. Pour les analyser et proposer sa réponse pour ses raisons et non pour celles d'une réforme mal préparée.

## L'EXISTANT : LE PELOTON AMATEUR EN FRANCE AU 31 AOUT 2022

Au 19ème rang des 37 fédérations olympiques avec 109 499 licenciés sur 9 millions, la Fédération française de cyclisme est confrontée à la concurrence du mouvement sportif français qui totalise 110 fédérations agréées avec 15, 8 millions de licenciés.

Par ailleurs, il faut noter la pratique cycliste grandissante au sein de la fédération de cyclotourisme (113 000 licenciés), du triathlon (60 000 licenciés), ou encore des fédérations affinitaires (FSGT, UFOLEP) (80 000 licenciés estimés).

CATÉGORIES	ROUTE	VTT	BMX	AUTRES	TOTAL	RATIO / DEPT	RATIO ROUTE /DEPT	RATIO ROUTE /RÉG	VOUS
1ÈRE	904	127	20	5	1 057	11	9	50	
2ÈME	1 265	322	141		1 730	18	13	70	
3ÈME	2 930	1 217	1 294		5 444	57	31	163	
JUNIORS	2 582	1 238	802	9	4 631	48	27	143	
PASS'CYCLISMES	14 459	2 824	1 259	80	18 622	194	151	803	
<b>TOTAL ADULTES</b>	<b>22 140</b>	<b>5 728</b>	<b>3 516</b>	<b>94</b>	<b>31 478</b>	<b>328</b>	<b>231</b>	<b>1 230</b>	
CADETS	3 157	2 668	1 640	16	7 481	78	33	175	
MINIMES	2 828	3 394	2 608	27	8 857	92	29	157	
BENJAMINS	2 693	3 274	3 560	25	9 552	100	28	150	
PUPILLES	2 276	2 971	4 042	22	9 311	97	24	126	
POUSSINS	1 494	1 818	3 626	13	6 951	72	16	83	
PRÉ LICENCIÉS	492	418	2 018	4	2 932	31	5	27	
BABY VÉLO	53	69	592	3	717	7	1	3	
<b>TOTAL DÉBUTANTS</b>	<b>12 993</b>	<b>14 612</b>	<b>18 086</b>	<b>110</b>	<b>45 801</b>	<b>477</b>	<b>135</b>	<b>722</b>	
SANTÉ	53	2	1	27	83	1	1	3	
<b>TOTAL PRATIQUANTS</b>	<b>35 186</b>	<b>20 342</b>	<b>21 603</b>	<b>231</b>	<b>77 362</b>	<b>806</b>	<b>367</b>	<b>1 955</b>	



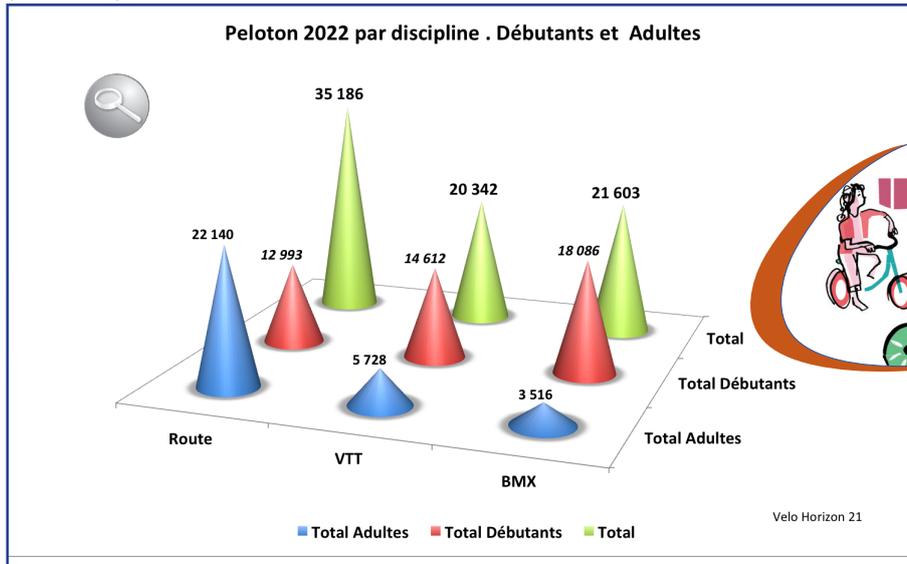
**109 499 licenciés**  
dont :  
**77 362 pratiquants**  
**32 137 dirigeants**  
soit  
**1 encadrant**  
pour **2,4 coureurs !**

« Nous pensons qu'en cette période durable de « sobriété énergétique et financière », puisqu'une réforme est programmée, la responsabilité stratégique de la Fédération française de cyclisme est d'inventer avec les acteurs du terrain des solutions simples, réalistes et intelligentes. Nous pensons que pour une réelle attractivité face à la concurrence, la nouvelle réforme doit :

- 1) Motiver et fidéliser les licenciés en simplifiant les catégories et le type d'épreuves
- 2) Recruter les jeunes en créant des circuits sécurisés pour l'entraînement et la course
- 3) Encourager les clubs qui font du développement
- 4) Assurer aux organisateurs un peloton fourni et équilibré
- 5) Favoriser les épreuves de proximité qui limitent les coûts de transports
- 6) Convaincre les collectivités, les mécènes et le public

Les graphiques 2, 3 et 4 de la page 2 vous permettront de comprendre la situation générale et les enjeux.

**LES COMPÉTITIONS REPRÉSENTENT : ROUTE 45%, VTT 26%, BMX 28%, AUTRES 1% (GRAPHE 1)**



A. La répartition en deux groupes d'âges : les débutants (< 17 ans) et les adultes (17 ans et plus) donnent plusieurs indications illustrées dans les graphiques 1 et 2



Ce constat interpelle et mérite d'y réfléchir :

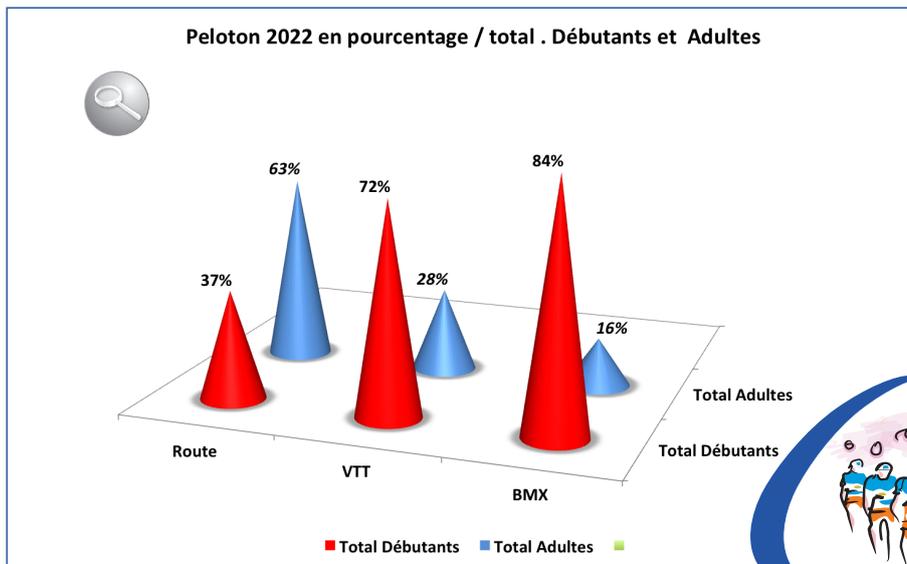
- 1) l'image du cyclisme sur Route serait elle vieillissante ?
- 2) l'insécurité sur les routes à l'entraînement serait elle rédhibitoire ?

On peut aisément imaginer que les parents des jeunes générations mettent en sécurité leurs enfants sur les disciplines ludiques du VTT, du BMX ou d'autres sports.

Cela pose un problème stratégique de renouvellement des générations pour les compétitions sur route.

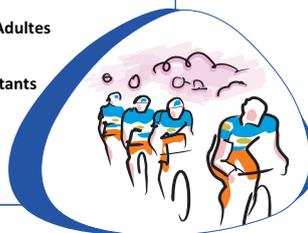
Cette évidence devrait inciter les dirigeants à « oublier les vieilles lunes » et à créer pour les débutants des circuits d'entraînements sécurisés et promouvoir des compétitions de Gravel, de Cyclo-cross et de Piste, pour les attirer.

**LA PRATIQUE DÉBUTANTS / TOTAL DES PRATIQUANTS EST : ROUTE 37%, VTT 72%, BMX 84% (GRAPHE 2)**



**B. La répartition en 8 catégories des 22 140 compétiteurs Adultes**

Nous remarquons :



- 1) Le leadership des Pass cyclistes avec 65% des pratiquants contre 35% pour les 1, 2, 3 et juniors.

- 2) L'attrait du cyclisme loisirs qui correspond mieux aux attentes sociétales.

Les réalités statistiques ne mentent pas et d'autres enseignements vous viendront à l'esprit.

Enfin, sommes nous certains que les auteurs de la réforme ont réalisé cette simple analyse préalable et que tous les objectifs cités soient pris en compte ?

Aussi, quelle que soit votre opinion face aux problèmes à résoudre pour le présent et le futur, n'oubliez jamais que : « Le client achète pour ses raisons et rarement pour les vôtres ».

À suivre...

**LE POIDS RELATIF DES CATÉGORIES POUR LA COMPÉTITION SUR ROUTE : PASS CYCLISME 65% DES PRATIQUANTS (GRAPHE 3)**

