

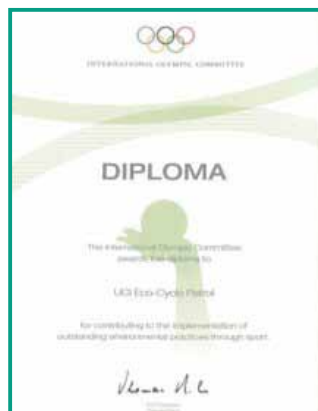
# Green Cycling présente le vélotage sécurisé

Le vélotage Green Cycling est une réponse pragmatique et économique qui permet aux communes d'améliorer voire de garantir la sécurité des cyclistes sur leurs routes.

Cette approche novatrice s'appuie sur **l'article L3221 du Code général des collectivités territoriales, qui autorise la mise en place d'une signalisation spécifique conforme à la réglementation en vigueur sur les voies existantes.**

Grâce au vélotage Green Cycling, les communes fortifient la sécurité des cyclistes tout en respectant les contraintes budgétaires.

Cette solution offre une approche concrète abordable qui encourage la pratique sportive et la mobilité douce, respectueuse de l'environnement, tout en favorisant une cohabitation harmonieuse entre les différents usagers de la route.



GREEN CYCLING est une association créée en 2015 dans le but de promouvoir l'éco-citoyenneté à travers le vélo, en mettant l'accent sur les quatre piliers fondamentaux de : **Vélo Sur, Vélo Propre, Vélo Sain et Vélo pour Tous.**

L'association a été reconnue pour la qualité de son travail de défense des valeurs environnementales et universelles dans les pratiques du cyclisme, et **a reçu un diplôme de reconnaissance du Comité International Olympique en 2016 pour son programme Eco Cyclo.**

GREEN CYCLING s'implique dans la promotion de la pratique du vélo sous toutes ses formes et pour tous niveaux de pratiques.

Pour informations complémentaires : <https://cyclismepourtous.com>

Rubrique : Green Cycling

## • Analyse de la situation du vélo en France

### Accidentabilité routière

La situation est critique, il est plus que jamais nécessaire de prendre des mesures pour assurer la sécurité des 26 millions cyclistes sur les routes.

Pour répondre aux besoins d'écologie, d'économie ou de faire du sport, on va en vélo au travail, on pédale en famille ou on se challenge entre amis en quête de performance.

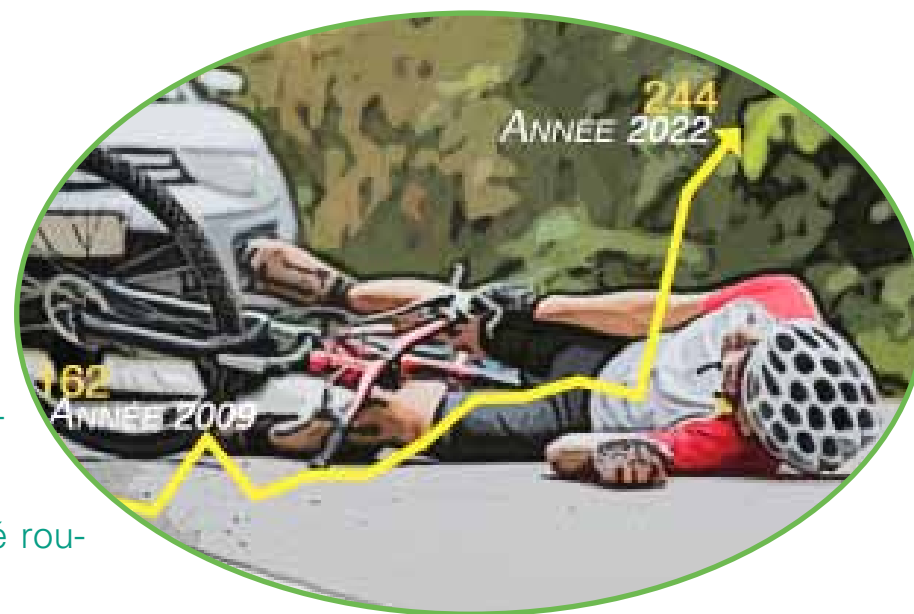
- Ainsi, la pratique du vélo a augmenté de 39% entre 2019 et 2022.
  - ◇ + 34% en urbain, + 17% en périurbain,+ 18% en milieu rural
- Ces 5 dernières années, 12 millions de vélos ont été vendus, dont 2 789 545 en 2021 soit 42% des moyens de transports.
- Parmi les 26 millions de pratiquants réguliers, 73 % pédalent pour se promener et 27 % pour faire du sport.
- 400 000 environ sont licenciés et répartis au sein de fédérations sportives dédiées à la compétition et/ou aux loisirs.
- A noter que 75% des jeunes licenciés de moins de 15 ans privilégient le BMX et le VTT et que plus d'un million de pratiquants non licenciés sont inscrits auprès des plateformes sportives communautaires.



SOURCES : MINISTÈRE DES SPORTS, FÉDÉRATIONS, STRAVA, OBSERVATOIRE DU CYCLE, VÉLO ET TERRITOIRES, LE VÉLO ET LES FRANÇAIS EN 2022 [HTTPS://WWW.NOTRE-ENVIRONNEMENT.GOUV.FR/](https://www.notre-environnement.gouv.fr/)

174 cyclistes tués en 2020, 226 en 2021 et 244 en 2022 (+30% en 3 ans).

- 4 sur 10, tués en ville.
  - ◇ + 16% et 8% de blessés graves
- 6 sur 10, tués en campagne.
  - ◇ + 47% et 22% blessés graves
- Les routes de campagne sont redoutables pour les seniors de plus de 55 ans (38% des morts).
- Pédaler est moins dangereux en agglomération en raison de la vigilance accrue des automobilistes, liée au nombre de cyclistes.
- Alerte de tous les médias suite aux chiffres publiés par la sécurité routière.
  - ◇ Multitude de reportages depuis février



SOURCES : [HTTPS://WWW.ONISR.SECURITE-ROUTIERE.GOUV.FR/](https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/)  
ETAT-DE-L-INSECURITE-ROUTIERE.LE MONDE.LE PARISIEN LIBERE.  
LE TELEGRAMME.OUEST FRANCE.FRANCE INFO...

Les comportements entre automobilistes et cyclistes sont de plus en plus imprévisibles

Sentence implacable en cas d'accident, c'est pot de fer contre pot de terre.

- Chez les automobilistes : téléphone au volant, non respect de l'écart de 1,5 m lors du dépassement d'un cycliste, vitesse excessive, conduite sous alcool ou stupéfiants, agacement, voire violence....
- Chez les cyclistes : feux rouges et stops non respectés , absence de casque et d'éclairage, écouteurs, imprudences...

Aujourd'hui en France, pratiquer le vélo en sécurité sur les routes, relève du défi.



SOURCES : [HTTPS://WWW.ONISR.SECURITE-ROUTIERE.GOUV.FR/ETAT-DE-L-INSECURITE-ROUTIERE](https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere)

Les adeptes du vélo ont **un usage libre et non encadré**, pour se déplacer quotidiennement, se promener, faire du sport ou s'entraîner pour la compétition.

## Les lieux de pratique hors circulation automobile.

- Les cyclistes y pédalent en toute sécurité sur les routes forestières, les itinéraires réservés dans les parcs naturels, les pistes gravel, les vélodromes, les circuits de cyclo-cross, les pistes VTT et BMX, les anneaux cyclistes comme Longchamp, Vincennes ou Louison Bobet...

## Les lieux de pratique avec circulation automobile.

- Les cyclistes y sont de plus en danger, en ville ou sur les routes de campagnes.

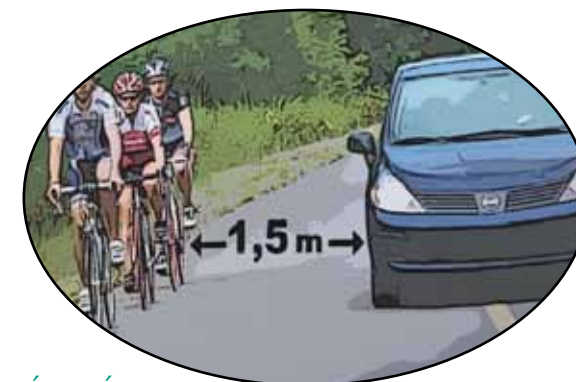




Malgré les efforts d'aménagement de voies cyclables ainsi que les campagnes de prévention routière, **le cycliste fait face à un dilemme : pédaler pour s'évader ou s'entraîner et pédaler en sécurité.**

Un choix cornélien à ses risques et périls.

- Les bandes cyclables incluses dans la chaussée, les pistes cyclables séparées physiquement des voitures et les voies partagées sont inadaptées aux pratiques sportives intenses et aux sorties des groupes cycloportifs.
- Depuis 2017 une augmentation de 40% de pistes cyclables sécurisées en France, soit 16000 km en plus.<sup>(2)</sup>
- En 2021, pour 700 000 km de voies communales et 380 000 km de routes départementales, la France totalise 18 848 km(1) d'itinéraires aménagés en pistes cyclables, voies vertes et routes jalonées.
- Dans le plan vélo, le gouvernement annonce atteindre 100 000 km de pistes cyclables en 2030 !



Imaginer à court terme, en France, des investissements massifs pour dédoubler le réseau routier et construire des milliers de kilomètres d'infrastructures cyclables sécurisées nous semble **utopique**, tout comme rêver à une cohabitation apaisée entre usagers de la route.

### Quelques données :

- Selon l'Institut Montaigne et Vélocité, l'ordre de grandeur du coût d'une piste de 1,5 m de large, séparée physiquement de la chaussée, est compris entre 200 000 et 250 000 euros le kilomètre.<sup>(1)</sup>
- Le Plan vélo annonce atteindre 100 000 km en 2030.
  - ◇ Soit plus de 80 000 km en plus des 18 848 km d'itinéraires actuels.
  - ◇ 2 638 km de pistes cyclables ont été construites en France en 2022.
- Les investissements :
  - ◇ La voie vélo «RER V» pour favoriser l'accès des spectateurs aux stades de Paris 2024, coûte 6 millions € pour 10 km.
  - ◇ Le Vélostras de Strasbourg coûte 30 millions pour 130km.
  - ◇ La voie cyclable de 2 km à Bénodet(29) coûtera 1,51 millions HT pour 2km.
- Le Plan vélo à horizon 2030 :
  - ◇ Les 80 000 km supplémentaires de pistes cyclables coûteraient entre 16 et 20 milliards sur la base de 200 000 euros le kilomètre.<sup>(1)</sup>



SOURCES : LE PARISIEN LIBÉRÉ. INSTITUT MONTAIGNE.VELOCITE. FRANCE VELO TOURISME. OUEST FRANCE. PLAN VÉLO 2023 ECOLOGIE.GOUV.FR



présente

# le vélotage sécurisé



**En prolongeant le Plan vélo, le concept du vélotage sécurisé se distingue par son effet immédiat et son réalisme.**

**Conformément à l'article L3221-4 du Code général des collectivités territoriales,**

**il vous permet de sécuriser les itinéraires cyclables populaires en utilisant des moyens existants et peu coûteux.**

### Principe :

- Optimisation du potentiel local de voies existantes pour la création d'itinéraires cyclistes sécurisés et dédiés, sans nécessiter d'investissements conséquents. (Utilisation des routes communales, départementales, pistes cyclables, voies vertes, pistes forestières...)

### Condition sine qua non :

- Mise en place d'un socle institutionnel favorisant la promotion de la pratique du vélo dans le contexte de la mobilité douce au sein de votre commune, accompagné d'une mise en œuvre rapide de solutions réalisables et économiquement accessibles.





1. Développer de manière significative le réseau de routes sécurisées pour les cyclistes en optimisant vos investissements, afin de contourner les coûts élevés associés à la construction de pistes cyclables conventionnelles.
2. Sensibiliser les automobilistes à la présence importante de cyclistes sur vos routes, les encourageant ainsi à redoubler de vigilance et à faire preuve de bienveillance envers les cyclistes.
3. Fournir aux cyclistes des solutions de sécurité simples et immédiates pour profiter des circuits sécurisés de votre commune.
4. Attirer des cyclistes de tous horizons pour accroître votre attractivité, renforcer votre image, accroître votre notoriété et vous positionner en tant que commune engagée.



## Routes partagées

- Parcours populaires sécurisés avec une signalisation spéciale pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les cyclistes.
- *Possibilité de parcours en plusieurs boucles, empruntant les routes communales, voire quelques kilomètres de routes départementales peu fréquentées...*

## Circuits fermés

- Parcours sécurisés et fermés de façon périodique pour toutes les pratiques et l'apprentissage des jeunes.
- *Possibilité de parcours sur les circuits des courses communales (3 à 5 km) et sécurisés durant 3 à 4 heures, par exemple le dimanche.*
- *Dispositif à valider localement avec la mise en place d'itinéraires alternatifs pour les riverains.*

## Voies protégées

- Parcours balisés : voies vertes, chemins, pistes cyclables et VTT, pour une pratique en harmonie avec la nature et les autres usagers.
- *Parcours balisés avec la signalitique en vigueur dans la commune.*





Dans le Finistère, sur le tracé de la 2<sup>ème</sup> étape de l'Estivale Bretonne,  
une course nationale amateurs Élite,  
les communes de Poullaouen et Scrignac  
s'engagent pour la sécurité des cyclistes  
en créant des parcours cyclables sécurisés.

Elles ont présenté leur projet  
au Conseil départemental du Finistère.

Trois types d'itinéraires seront proposés pour le vélotage sécurisé :



## Scrignac - Poullaouen

- ◇ Maire de Poullaouen : Didier Goubil
- ◇ Maire de Scrignac : George Morvan
- ◇ Présidente Estivale Bretonne : Nicole Tanguy

### Voies protégées :

- la voie verte Poullaouen - gare de Locmaria Berrien - Scrignac (17km)

- <https://connect.garmin.com/modern/course/152773270>

### Routes partagées

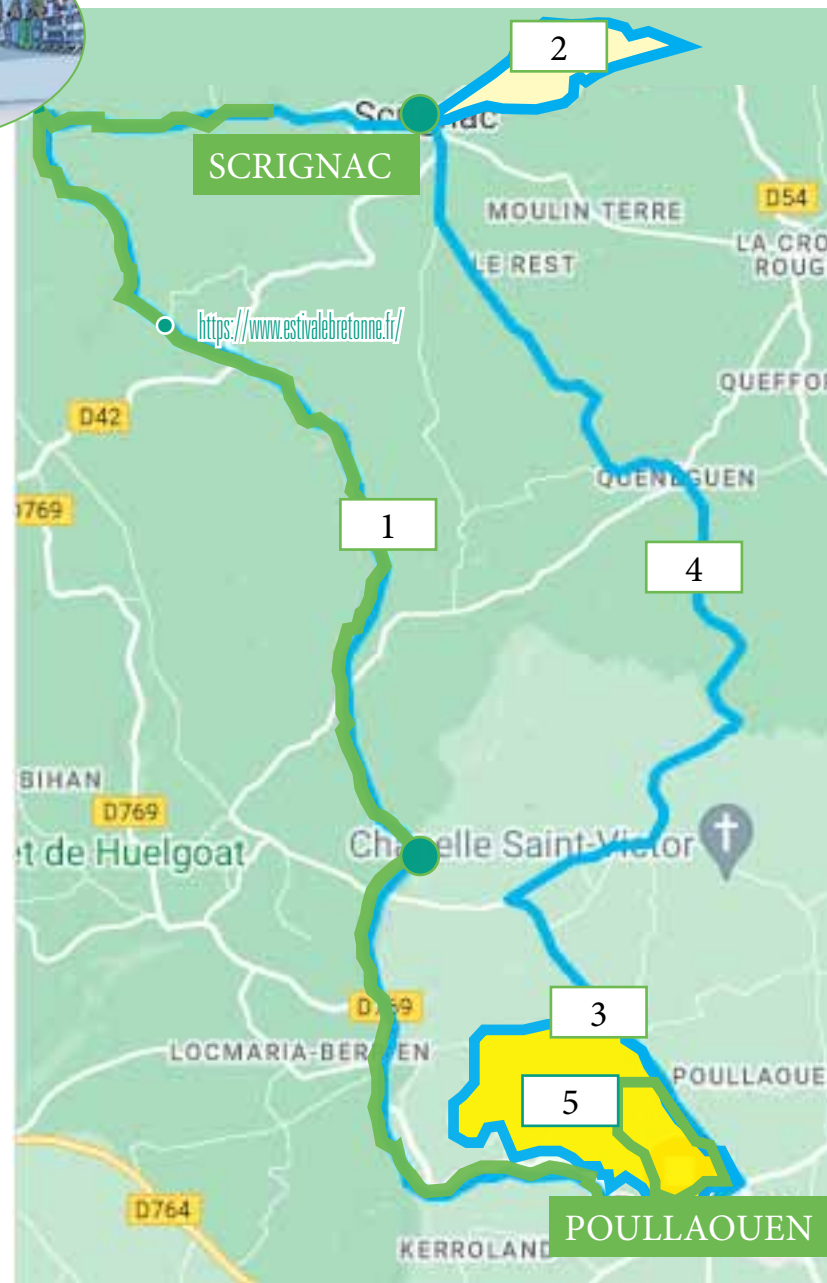
- le circuit de départ à Scrignac (6 km)
  - <https://connect.garmin.com/modern/course/152774561>
- le circuit d'arrivée Poullaouen (8,5 km)
  - <https://connect.garmin.com/modern/course/152775304>
- son trajet entre les deux communes (12,5 km)
  - <https://connect.garmin.com/modern/course/152773957>

### Circuits fermés

- le circuit emblématique de la Mine (3 km)
  - <https://connect.garmin.com/modern/course/151337738>

# Estivale Bretonne : 1<sup>er</sup> projet en France

16







Selon le modèle de l'Estivale Bretonne, plusieurs projets sont initiés par Green Cycling, en France et au Canada.

Parmi eux :

- autour du Lac du Bourget en Savoie.  
◇ Référent : Vincent Hurstel
- dans le Parc naturel des Alpilles en Provence.  
◇ Référent : Patrick François
- Sans oublier, les parcours initiés au Canada.  
◇ Référent : Claude Léger à Ottawa



La signalisation des routes bénéficiant du vélotage sécurisé sera réalisée en collaboration avec les services compétents de la commune et du département afin d'avertir les automobilistes de la présence de cyclistes et de les inciter à redoubler de vigilance.

Plusieurs panneaux peuvent être utilisés, tels que :

- Panneau «Attention Cyclistes» : Ce panneau rappelle aux automobilistes de faire preuve de prudence envers les cyclistes sur la route.
- Panneau «Partage de la Route» : Ce panneau sensibilise les conducteurs à la nécessité de partager la route avec les cyclistes en respectant leur espace.
- Panneau «Itinéraire Cyclable» : Ce panneau indique aux automobilistes qu'ils se trouvent sur un itinéraire partagé avec les cyclistes, les encourageant ainsi à être attentifs à leur présence.
- Panneau «Zone à Forte Circulation Cycliste» : Ce panneau alerte les automobilistes sur les zones où la circulation des cyclistes est importante, les incitant à la prudence et à la réduction de leur vitesse.

Il est essentiel de travailler en collaboration avec les services compétents pour déterminer les panneaux appropriés à utiliser en fonction des spécificités de chaque route sécurisée.





Le succès repose sur l'appropriation par la commune  
du concept «Green Cycling Sécurité oblige» pour mettre en place  
des itinéraires de vélotage sécurisés.

C'est la commune qui concrétise sa mise en œuvre  
pour garantir la sécurité des cyclistes.



Une fois le concept de « **Green Cycling. Sécurité oblige.** », voté par la commune, la mise en œuvre du **vélotage sécurisé** exige la prise de différentes mesures pour en garantir l'efficacité.

## 1. DÉCISION MUNICIPALE

- Prendre les arrêtés municipaux
- Lancer l'achat des panneaux routiers
- Poser rapidement la signalisation spéciale sur les parcours dédiés

## 2. PROMOTION

- Collaborer avec les clubs sportifs et les associations
- Encourager les cyclistes à emprunter sur les circuits Green Cycling Sécurité Oblige

## 3. COMMUNICATION

- Organiser une conférence de presse pour informer les pratiquants
- Promouvoir les circuits sécurisés auprès des jeunes cyclistes, de leurs parents et des clubs
- Diffuser les coordonnées GPS des circuits via les offices de tourisme, les syndicats d'initiative et les plateformes communautaires cyclistes.

## 4. ANIMATION

- Motiver les commerces d'accueil et de proximité
- Fédérer les habitants



Nous proposons à la collectivité une vision novatrice pour favoriser le développement de la mobilité douce à travers notre concept «Sécurité oblige, esprit Green Cycling» et notre approche du vélotage sécurisé.

Pour soutenir ces efforts, nous mettons nos moyens de communication au service de la collectivité :

- Site internet «Cyclisme pour tous» et notre réseau social dédié, afin de promouvoir vos actions en lien avec vos services de communication.
- *Visibilité de vos initiatives en lien avec la mobilité douce et la sécurité*
- *Amplification de vos messages et campagnes*
- Maquette publicitaire «Le bonheur au bout des pédales» et ses déclinaisons locales personnalisées,

Notre demande en échange de notre soutien

- Mise en évidence de notre label Green Cycling Sécurité oblige
- Reconnaissance de notre engagement en faveur de la mobilité douce et de la sécurité

**Le bonheur au bout des pédales, c'est pédaler en sécurité !**

**Green Cycling Sécurité oblige**

**La réponse est ici : le vélotage**

Nous adhérons au vélotage Green Cycling, une réponse pragmatique et économique qui permet à nos communes d'améliorer voire de garantir la sécurité des cyclistes sur nos routes.

Cette approche novatrice s'appuie sur l'article L3221 du Code général des collectivités territoriales, qui autorise la mise en place d'une signalisation spécifique conforme à la réglementation en vigueur sur les voies existantes.

Grâce au vélotage Green Cycling, nos communes fortifient la sécurité des cyclistes tout en respectant les contraintes budgétaires.

Cette solution offre une approche concrète abordable qui encourage la pratique sportive et la mobilité douce, respectueuse de l'environnement, tout en favorisant une cohabitation harmonieuse entre les différents usagers de la route. Informations : <https://cyclismepourtous.com>

**Le vélotage Scrignac - Poullaouen repose sur trois piliers :**

Les Routes partagées	Les Voies protégées	Les Circuits fermés
<p><b>Parcours sécurisés</b> avec une signalisation spéciale pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les cyclistes.</p>	<p><b>Parcours balisés :</b> voies vertes, chemins VTT, pistes cyclables séparées des voitures pour une pratique en harmonie les autres usagers</p>	<p><b>Parcours très sécurisés :</b> circuits de 3 à 6 km, fermés périodiquement avec une régulation de la circulation, telle une épreuve sportive.</p>
<p>L'itinéraire Estivale Bretonne Scrignac - Poullaouen (27 km)</p>	<p>La voie verte Poullaouen Scrignac (17km)</p>	<p>Le circuit de la Mine (3 km)</p>

Logos : Scrignac, L'ESTIVALE BRETONNE, Poullaouen, Finistère

- Maquette



## Auteur du concept :

Rémi Madec

avec le concours technique de Roger Bordeau et Denis Cheminade  
Green Cycling

## Informations complémentaires :

Rémi Madec

remimadec@gmail.com / Mobile : 06 27 37 24 96

<https://cyclismepourtous.com>

greencyclingfoundation@orange.fr

## Green Cycling

Maison des Associations  
Avenue Notre Dame du Château  
13103 SAINT ETIENNE DU GRES

Numéro d'immatriculation :  
RNA 132005018  
SIRET : 910 056 837 00016

Rubrique : Green Cycling

