



LE BONHEUR AU BOUT DES PÉDALES,  
C'EST PÉDALER EN SÉCURITÉ !



D 236



PROJET GREEN CYCLING  
POULLAOUEN - FINISTÈRE - ÉSTIVALE BRETONNE  
EN PARTENARIAT  
AVEC HÉLIOS BRETAGNE





Green Cycling est une association de loi 1901, créée en 2015.

En 2016, Green Cycling a reçu pour son programme Eco Cyclo, un diplôme du Comité International Olympique.

Les quatre piliers fondamentaux de Green Cycling sont :  
Vélo Sur, Vélo Propre, Vélo Sain et Vélo pour Tous.

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À VÉLO EST UNE URGENCE !

Selon l'Observatoire de la Sécurité Routière, les données sont alarmantes : 174 cyclistes ont été tués en 2020, 226 en 2021 et 245 en 2022, soit une augmentation de 30% en seulement trois ans.

À fin septembre 2023 sur les douze derniers mois, 196 cyclistes sont morts percutés par des voitures, auxquels s'ajoutent 2 500 blessés graves.

Les routes de campagne sont particulièrement dangereuses pour les seniors de plus de 55 ans, qui représentent 38% des décès.

## LA SÉCURITÉ : UNE AFFAIRE DE COMPORTEMENT

La situation est critique et la sentence implacable en cas d'accident, **c'est pot de fer contre pot de terre.**

Chez les automobilistes :  
téléphone au volant, non respect de l'écart de 1,5 m lors du dépassement d'un cycliste, vitesse excessive, conduite sous alcool ou stupéfiants, agacement, voire violence....



Chez les cyclistes :  
feux rouges et stops non respectés , absence de casque et d'éclairage, écouteurs, imprudences...



245 CYCLISTES TUÉS  
EN 2022 !



Depuis la publication des chiffres de la sécurité routière, les médias nationaux et régionaux alertent les collectivités pour la mise en oeuvre de solutions nationales et locales.

# LE PLAN VÉLO

## UNE OPPORTUNITÉ POUR LES COLLECTIVITÉS

Avec le « Plan vélo et marche 2023-2027 », l'État initie un investissement de 2 milliards d'euros.

En collaboration avec les collectivités locales, l'objectif est d'étendre cet investissement sur la période à 6 milliards d'euros.

Cette politique vise à atteindre 80 000 km d'aménagements cyclables sécurisés d'ici 2027 et 100 000 km en 2030.

Les objectifs incluent l'extension des pistes cyclables, la création de voies dédiées et la promotion d'un environnement propice à la pratique du vélo au quotidien.

### AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EN AGGLOMÉRATION : UN DÉFI BUDGÉTAIRE

Avec un coût de construction par kilomètre compris entre 250 000 et 1 million d'euros, l'aménagement de voies cyclables, représente un vrai défi budgétaire pour les collectivités.

Car il dépend, à la fois du contexte topographique de la région et des aménagements périphériques annexes.

Cependant, il est crucial de souligner que ces aménagements répondent davantage aux besoins utilitaires (Vélo Travail) qu'à la pratique sportive et aux loisirs.



### SÉCURISATION DES ROUTES DE CAMPAGNE : UNE STRATÉGIE ADAPTÉE

Face à l'ampleur du réseau routier français - 1,105094 millions de km dont 704 942 km de routes communales et 378 906 km de routes départementales, il est crucial de développer des stratégies complémentaires adaptées aux contraintes budgétaires des communes afin d'assurer un environnement sûr aux cyclistes et aux autres usagers.

**C'est l'Esprit Green cycling avec le vélotage sécurisé pour développer la mobilité douce pour 26 millions de cyclistes.**



## L'ESPRIT GREEN CYCLING : LE VELOTAGE SÉCURISÉ

L'esprit Green Cycling consiste en la mise en place du vélotage sécurisé sur la commune, en utilisant l'article L3221 du Code général des collectivités territoriales, qui permet, avec des moyens peu coûteux, de protéger les usagers sur les itinéraires cyclables populaires existants.

Nous recommandons trois solutions complémentaires :  
les voies protégées, les circuits fermés et les routes partagées.

### 1 VOIES PROTÉGÉES

Parcours balisés : voies vertes, chemins VTT, pistes cyclables séparées des voitures pour une pratique en harmonie les autres usagers.

### 2 CIRCUITS FERMÉS

Parcours très sécurisés : circuits de 3 à 6 km, fermés périodiquement - par exemple une matinée par semaine - avec une régulation de la circulation afin de prévenir les riverains.

### 3 ROUTES PARTAGÉES

Parcours sécurisés avec une signalisation spéciale pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les cyclistes dans un esprit de gratitude et de bienveillance.



## MERCI - SÉCURITE OBLIGE : POUR AGIR SUR LE COMPORTEMENT

Ce panneau unique, illustrant voiture, cycliste et double flèche « **Merci, 1,5m, Sécurité oblige** » s'inspire de la théorie de Kahneman.(1)

Lorsqu'un automobiliste double un cycliste, il passe d'une pensée impulsive, émotionnelle et rapide à une pensée réfléchie, logique et lente.

L'affaire d'une seconde qui peut coûter la vie d'un cycliste ou d'un piéton !

En associant des symboles clairs à un message de gratitude, ce panneau vise à toucher à l'émotion et à la bienveillance de l'automobiliste, favorisant ainsi le respect du code de la route.

(1) Daniel Kahneman, spécialiste de psychologie cognitive et comportementale. Prix Nobel d'économie en 2002



PROJET PILOTE  
POULLAOUEN - FINISTÈRE  
ESTIVALE BRETONNE



# LE PROJET PILOTE

## UNE RÉALITÉ À POULLAOUEN DANS LE FINISTÈRE



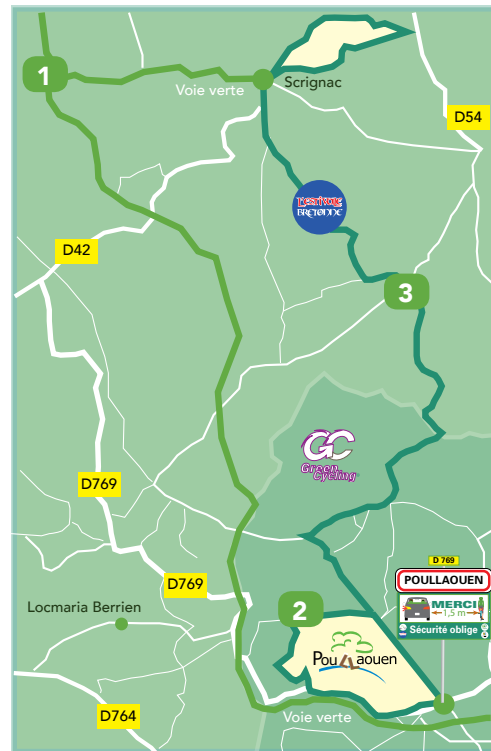
Dans le Finistère, au coeur du Poher et du Parc d'Armorique, le parcours de la 2<sup>ème</sup> étape de l'Estivale Bretonne, course internationale Élite sur circuits, permet toutes les pratiques cyclistes entre les communes de Scrignac et de Poullaouen.

Le 13 novembre 2023, le conseil municipal a voté à l'unanimité, la mise en oeuvre du programme Green Cycling pour sécuriser la pratique du vélo en toute sécurité.



Les cyclos du Poher posent le 19 novembre lors du Téléthon à Poullaouen avant leur départ pour le parcours (N°3).

Les champions Élite sur le circuit d'arrivée le 3 août 2023 lors la 2<sup>ème</sup> étape de l'Estivale Bretonne Scrignac Poullaouen.( N°2)



# LA SIGNALISATION À CONNAÎTRE ET RECOMMANDÉE PAR HÉLIOS ET GREEN CYCLING

## OBLIGATION

1 : B22A



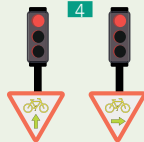
2 : B40



3



4



## INDICATION

5 : C113



6 : C114



7 : C115



8 : C116



9 : C24c



10 : C24a



11 : B52



12 : SC2

## DANGER



13 : A14B



14 : A14



15 : A21

## INTERDICTION



16 : AB3A



17 : B9a

## ROUTES PARTAGÉES



18



19



20

## SIGNALISATION HORIZONTALE

21



## NOMENCLATURE

1 & 2) Piste ou bande cyclables obligatoires (début et fin)

3) Voie réservée aux véhicules de transports en commun et autorisée aux cycles

4) Autorisation de dépasser le feu rouge, en cédant le passage aux autres usagers qui bénéficient du feu vert

5 & 6) Bande ou piste cyclables conseillées (début et fin)

7 & 8) Voie verte : réservée aux piétons, aux cavaliers et aux véhicules non motorisés (début et fin)

9 & 10) Double-sens cyclable : voie à double sens pour les cycles et à sens unique pour les autres véhicules

11) Entrée d'une zone de rencontre, priorité aux piétons, double sens cyclable

12) Panneau directionnel

13) Signalisation temporaire danger

14) Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau

15) Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche

16) Cédez le passage à 100 m

17) Accès interdit aux cycles

18) La Route se partage - Innovation Conseil Départemental Ile-et- Vilaine

19) Priorité Vélos - Signalisation temporaire ville de vacances - Innovation groupe Hélios

14) La Route se partage - Innovation Green Cycling en partenariat avec le groupe Hélios

21) Marquage au sol - Signalisation horizontale

## LE GROUPE HÉLIOS

Créé en 2000, le Groupe Hélios est le premier groupe indépendant français de Signalisation Horizontale et Verticale.

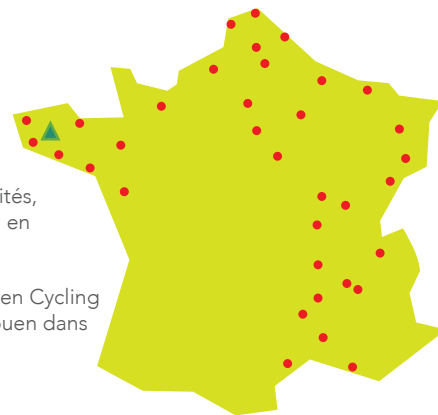
À travers ses différentes entités régionales, le Groupe Hélios apporte son expertise, son innovation et son savoir faire au quotidien.



Engagé dans le développement de la mobilité douce aux côtés des collectivités, Hélios les accompagne et met en oeuvre des solutions techniques adaptées, en conformité avec la réglementation routière.



Hélios Bretagne recommande le programme Green Cycling et réalise la mise oeuvre le projet pilote à Poullaouen dans le Finistère. ▲



### EXEMPLES DE RÉALISATIONS



#### HÉLIOS BRETAGNE

ZA de quillihuc, 3 rue Nicolas le Marié  
29500 Ergué-Gabéric

02 98 59 50 26

helios-atlantique.29@groupe-helios.com



#### GROUPE HÉLIOS

9 Rue de la Prévoté

93120 La Courneuve

contact@groupe-helios.com

<https://www.groupe-helios.com>



Panneau A21  
Commune de Combrit



Signalisation temporaire  
Commune de Fouesnant (29)



Signalisation temporaire  
Commune de Fouesnant



Pose verticale



Roubaix Tourcoing



Roubaix (59)



Brest (29)



Marquage routier