



Le bonheur au bout des pédales,
c'est pédaler en sécurité !



POULLAOUEN - FINISTÈRE
PROJET GREEN CYCLING
EN PARTENARIAT AVEC HÉLIOS BRETAGNE



HELIOS BRETAGNE

Marquage Routier — — —



Green Cycling est une association de loi 1901, créée en 2015.

En 2016, Green Cycling a reçu pour son programme Eco Cyclo, un diplôme du Comité International Olympique.

Les quatre piliers fondamentaux de Green Cycling sont : Vélo Sur, Vélo Propre, Vélo Sain et Vélo pour Tous.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À VÉLO EST UNE URGENCE !

Selon l'Observatoire de la Sécurité Routière, les données sont alarmantes : 174 cyclistes ont été tués en 2020, 226 en 2021 et 245 en 2022, soit une augmentation de 30% en seulement trois ans. À fin septembre 2023 sur les douze derniers mois, 196 cyclistes sont morts percutés par des voitures, auxquels s'ajoutent 2 500 blessés graves

Les routes de campagne sont particulièrement dangereuses pour les seniors de plus de 55 ans, qui représentent 38% des décès.

245 CYCLISTES TUÉS
EN 2022 !



Depuis la publication des chiffres de la sécurité routière, les médias nationaux et régionaux alertent les collectivités pour la mise en oeuvre de solutions nationales et locales.

LA SÉCURITÉ : UNE AFFAIRE DE COMPORTEMENT

La situation est critique et la sentence implacable en cas d'accident, **c'est pot de fer contre pot de terre.**



Chez les automobilistes : téléphone au volant, non respect de l'écart de 1,5 m lors du dépassement d'un cycliste, vitesse excessive, conduite sous alcool ou stupéfiants, agacement, voire violence....

Chez les cyclistes : feux rouges et stops non respectés, absence de casque et d'éclairage, écouteurs, imprudences...



LE PLAN VÉLO UNE OPPORTUNITÉ POUR LES COLLECTIVITÉS

Avec le « Plan vélo et marche 2023-2027 », l'État initie un investissement de 2 milliards d'euros.

En collaboration avec les collectivités locales, l'objectif est d'étendre cet investissement sur la période à 6 milliards d'euros.

Cette politique vise à atteindre 80 000 km d'aménagements cyclables sécurisés d'ici 2027 et 100 000 km en 2030.

Les objectifs incluent l'extension des pistes cyclables, la création de voies dédiées et la promotion d'un environnement propice à la pratique du vélo au quotidien.

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EN AGGLOMÉRATION : UN DÉFI BUDGÉTAIRE

Avec un coût de construction par kilomètre compris entre 250 000 et 1 million d'euros, l'aménagement de voies cyclables, représente un vrai défi budgétaire pour les collectivités.

Car il dépend, à la fois du contexte topographique de la région et des aménagements périphériques annexes.

Cependant, il est crucial de souligner que ces aménagements répondent davantage aux besoins utilitaires (Vélo Travail) qu'à la pratique sportive et aux loisirs.



SÉCURISATION DES ROUTES DE CAMPAGNE : UNE STRATÉGIE ADAPTÉE

Face à l'ampleur du réseau routier français - 1,105094 millions de km dont 704 942 km de routes communales et 378 906 km de routes départementales, il est crucial de développer des stratégies complémentaires adaptées aux contraintes budgétaires des communes afin d'assurer un environnement sûr aux cyclistes et aux autres usagers.

C'est l'Esprit Green cycling avec le vélotage sécurisé pour développer la mobilité douce pour 26 millions de cyclistes.



L'ESPRIT GREEN CYCLING : LE VELOTAGE SÉCURISÉ

L'esprit Green Cycling consiste en la mise en place du vélotage sécurisé sur la commune, en utilisant l'article L3221 du Code général des collectivités territoriales, qui permet, avec des moyens peu coûteux, de protéger les usagers sur les itinéraires cyclables populaires existants.

Nous recommandons trois solutions complémentaires :
les voies protégées, les circuits fermés et les routes partagées.

1

VOIES PROTÉGÉES

Parcours balisés : voies vertes, chemins VTT, pistes cyclables séparées des voitures pour une pratique en harmonie les autres usagers.



2

CIRCUITS FERMÉS

Parcours très sécurisés : circuits de 3 à 6 km, fermés périodiquement - par exemple une matinée par semaine - avec une régulation de la circulation afin de prévenir les riverains.



3

ROUTES PARTAGÉES

Parcours sécurisés avec une signalisation spéciale pour sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les cyclistes dans un esprit de gratitude et de bienveillance.



MERCI - SÉCURITE OBLIGE : POUR AGIR SUR LE COMPORTEMENT

Ce panneau unique, illustrant voiture, cycliste et double flèche « Merci, 1,5m , Sécurité oblige » s'inspire de la théorie de Kahneman.(1)

Lorsqu'un automobiliste double un cycliste, il passe d'une pensée impulsive, émotionnelle et rapide à une pensée réfléchie, logique et lente.

L'affaire d'une seconde qui peut coûter la vie d'un cycliste ou d'un piéton !

En associant des symboles clairs à un message de gratitude, ce panneau vise à toucher à l'émotion et à la bienveillance de l'automobiliste, favorisant ainsi le respect du code de la route.

D 769



PROJET PILOTE
POULLAOUEN - FINISTÈRE
ESTIVALE BRETONNE

(1) Daniel Kahneman, spécialiste de psychologie cognitive et comportementale. Prix Nobel d'économie en 2002

LA SIGNALISATION À CONNAÎTRE

OBLIGATION

1 : B22A



2 : B40



3



4



INDICATION

5 : C113



6 : C114



7 : C115



8 : C116



9 : C24c



10 : C24A



11 : B52



12 : SC2



DANGER



13 : A14B



14 : A14



15 : A21

INTERDICTION



100 m

16 : AB3A



17 : B9e

ROUTES PARTAGÉES



18



19



20

SIGNALISATION HORIZONTALE

21



NOMENCLATURE

- 1 & 2. Piste ou bande cyclables obligatoires (début et fin)
3. Voie réservée aux véhicules de transports en commun et autorisée aux cycles
4. Autorisation de dépasser le feu rouge, en cédant le passage aux autres usagers qui bénéficient du feu vert
- 5 & 6. Bande ou piste cyclables conseillées (début et fin)
- 7 & 8. Voie verte : réservée aux piétons, aux cavaliers et aux véhicules non motorisés (début et fin)
- 9 & 10. Double-sens cyclable : voie à double sens pour les cycles et à sens unique pour les autres véhicules
11. Entrée d'une zone de rencontre, priorité aux piétons, double sens cyclable
12. Panneau directionnel
13. Signalisation temporaire danger
14. Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panonceau
15. Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche
16. Cédez le passage à 100 m
17. Accès interdit aux cycles
18. La Route se partage - Innovation Conseil Départemental Ile-et- Vilaine
19. Priorité Vélos - Signalisation temporaire ville de vacances - Innovation groupe Hélios
14. La Route se partage - Innovation Green Cycling en partenariat avec le groupe Hélios
21. Marquage au sol - Signalisation horizontale

LE GROUPE HÉLIOS

Créé en 2000, le Groupe Hélios est le premier groupe indépendant français de Signalisation Horizontale et Verticale.

À travers ses différentes entités, le Groupe Hélios apporte son expertise, son innovation et son savoir faire au quotidien.



Engagé dans le développement de la mobilité douce aux côtés des collectivités, Hélios les accompagne et met en oeuvre des solutions techniques adaptées, en conformité avec la réglementation routière.

Notre finalité : la pratique sécurisée pour les tous usagers.



GROUPE HÉLIOS

9 Rue de la Prévoté

93120 La Courneuve

contact@groupe-helios.com

<https://www.groupe-helios.com>

QUELQUES RÉALISATIONS POUR LA MOBILITÉ DOUCE

SIGNALISATION VERTICALE



Panneau A21
Commune de Combril



Signalisation temporaire
Commune de Fouesnant (29)



Signalisation temporaire
Commune de Fouesnant



Signalisation verticale

SIGNALISATION HORIZONTALE



Roubaix Tourcoing



Roubaix (59)



Brest (29)



Signalisation horizontale