

LE GUIDE MONDIAL DU CYCLISME DE LONGUE DISTANCE *



PREAMBULE

Le cyclisme de longue distance est une activité en pleine expansion, de plus en plus d'adeptes ont définitivement choisi le vélo comme moyen de transport au long cours ou comme accessoire pour une activité sportive d'endurance et ces deux options se rejoignent maintenant de plus en plus souvent, car de nos jours, qu'il soit Grand Randonneur, Ultra Cycliste ou Aventurier, le cycliste de longue distance est avant tout un individu à la recherche du défi physique, en quête de sensations fortes et de paysages inoubliables.

Ce premier Guide mondial du Cyclisme de longue distance a tout d'abord comme objectif de dresser une liste d'évènements ou de défis hors normes.

Ce calendrier non exhaustif est destiné à enrichir la planète vélo en comblant tout d'abord le vide des pratiques Ultra, un phénomène de société, comme une philosophie du comportement, véritable contrepoids de nos modes de vie actuels, sur la route des grands espaces et des montées interdites.

Trois chapitres de "Ultravelo" seront notre point de liaison entre les différents paragraphes du Sommaire de ce Guide, une rubrique qui traite de Cyclisme Ultra Distance que l'on doit à l'Ultra aventurier Perry Stone.

Tandis qu'une définition véritable n'est pas encore validée par les instances sportives internationales et par le milieu cycliste sur ce que constitue réellement cette activité, les spécialistes s'accordent à reconnaître que la pratique du Cyclisme Ultra Distance commence avec les évènements d'une durée minimale de 24 heures.

Mais dans l'absolu, l'épreuve mythique "The Race Across America" (R.A.A.M) 4800 km à travers les USA d'Ouest en Est et environ 10 jours non stop, pour cyclistes Solos et équipes relais, donne un aperçu authentique de cette activité.

Nous pourrions argumenter dans le temps, avec la création du Tour de France, au début du 20^{ème} siècle, qui s'avéra très rapidement contesté avec ses étapes au long cours et ses raids impressionnants, qui a changé progressivement, pour développer une plus large audience et attirer les médias, les sponsors et les partenaires. Puis les compétitions en ligne comme Paris Brest Paris et Bordeaux Paris, engendrèrent cet aspect mythique du cyclisme au long cours qui sera toujours présent dans les mémoires.

Mais quelque furent les débuts de ce que nous appelons maintenant le "Cyclisme Ultra Distance", cette pratique cycliste devient maintenant de plus en plus en vogue, aux Etats Unis, en Amérique Latine, en Australie et maintenant en Europe.

“Ultravélo” va donc aller à la rencontre de ces pratiquants d’un sport en pleine actualité, afin d’avoir le reflet de leurs attentes et de leurs passions respectives, car il est clair que pour la pratique Ultra ce n’est pas le sportif qui choisit son sport, mais le sport qui choisit ses adeptes...

“Ultravélo” est une rubrique écrite par Perry Stone, éditée par Veloconcept.

Que vous soyez organisateur d’événement, Ultra cycliste ou tout simplement passionné, n’hésitez pas à prendre contact avec nous.



Patrick François,

Décembre 2007.

Pour tout contact:

info@velo-concept.com

LE GUIDE MONDIAL DU CYCLISME DE LONGUE DISTANCE*



SOMMAIRE

I: LES EPREUVES ULTRA MARATHONS.

II: LES RAIDS D'AVENTURE TRANSCONTINENTAUX.

III: LES EPREUVES ULTRA DE 500 A 2000 KM .

IV: LES DEFIS EXTREMES.

V: LES RECORDS DU CYCLISME D'ENDURANCE.

VI: LES BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX.

VII: LES EPREUVES D'ENDURANCE DE 200 A 500 Km.

Randonnées/Cyclosporatives/Défis montagnards.

VIII: LES EPREUVES DE 24 HEURES EN CIRCUITS.

**«Guide Mondial du Cyclisme de longue distance»*

Tous droits d'édition et de publication réservés.

Reproduction totale ou partielle interdite sans l'accord de l'éditeur.

Rédaction et Edition: Vélo-Concept . Décembre 2007.

Avec les photos et la participation aimable de Perry Stone.

LES EPREUVES ULTRA MARATHON



RAAM (RACE ACROSS AMERICA)

4887 km (3008miles)

33500 m de dénivelé

Organisé par l'UMCA

<http://www.raceacrossamerica.org/>

3 Départs.

Samedi 7 Juin 2008 12 p.m: Solo Dames et Hommes + 60

Dimanche 8 Juin 2008. 12 p.m : Solo Hommes

Mercredi 11 Juin 2008. 2 p.m: Teams

Delais:

Solos Dames et Hommes + 60: 309 heures

Solos Hommes: 288 heures

Teams: 216 heures

Considérée par les Ultras du monde entier comme l'épreuve de référence, **la RAAM** est organisée chaque année à date fixe au début de l'été.

En 2008, l'épreuve partira d'**Ocean Side(San Diego)**, pour se terminer à **Annapolis** sur la côte Atlantique.

L'épopée de la RAAM a débuté en 1982 après le défi expérimental des quatres « Pionniers de l'Ultra » **John Marino, Lon Haldeman, Michael Shermer et John Howard.**

Le succès de l'épreuve tient au symbole qu'elle véhicule sur la traversée des Etats Unis non stop. Les pratiquants SOLOS ont écrit ses lettres de noblesse, que ce soit l'américain **Rob Kish** ou les Européens **Wolfgang Fashing** et **Jure Robic**, tous les trois vainqueurs à 3 reprises de l'épreuve. Le Slovène **Jure Robic** devrait tenter la passe de 4 en 2008 ou 2009.

Le Palmarès de la RAAM (Créée en 1983):

Lon Haldeman. USA. 1982/1983

Pete Penseyres. USA. 1984/1986

Jonathan Boyer. USA. 1985/2006 (Catégorie Enduro*)

Michael Secrest. USA. 1987

Franck Spilauer. Autriche. 1988

Paul Solon. USA. 1989 (Arrivée à New York)

Bob Fourney. USA. 1990/1991

Rob Kish. USA. 1992/1994/1995 (Rob Kish a participé à 20 éditions de la RAAM et terminé également 3 fois second)

Gerry Tetrai. Australie. 1993/1998

Danny Chew. USA. 1996/1999

Andréas Clavadetcher. Lichtenstein. 2001

Wolfgang Fasching. Autriche. 1997/2000/2002 (Egalement 2 fois second).

Allen Larsen. USA. 2003

Jure Robic. Slovénie. 2004/2005/2007

La RAAM sur Velo Concept et sur Cyclisme Ultra:

<http://www.velo-concept.com/?pg=cat&rub=6&cat=19&lang=>

http://www.cyclisme-ultra.com/rubrique.php3?id_rubrique=40



LTU (LE TOUR ULTIME)

4200 km

48000 m de dénivelé

Organisé par: Guus Moonen

<http://www.letourultime.nl>

2 Départs:

21 août 2008 (départ solos) et 23 août (départ équipes).

Délais:

Modulables en fonction du panel de participants et des conditions de déroulement de l'épreuve.

Deux distances annexes sont au programme:

1200 km avec une arrivée au sommet de l'Alpe d'Huez.

1800 km avec une arrivée au sommet du Mont Ventoux.

Guus Moonen qui a lui même terminé la RAAM à 3 reprises est un Ultra Cycliste totalement passionné, il a mis en place Le Tour Ultime (Le Tour Direct) en 2005, une année où les 2 maîtres de l'Ultra, **Jure Robic** et **Wolfgang Fasching** se sont livrés une bataille épique, le Slovène prenant le meilleur sur l'Autrichien en 7 jours et 19 heures, à une moyenne horaire impressionnante.

L'épreuve arrive toutefois à une période où bon nombre de solitaires sont fatigués par une saison bien remplie, l'alternance avec la XXALPS (si cette épreuve revenait au calendrier) pourrait être une solution qui permettrait aux deux épreuves de poursuivre leur histoire.

Le Tour Ultime sur Cyclisme Ultra:

http://www.cyclisme-ultra.com/rubrique.php3?id_rubrique=41



LA XXALPS EXTREME

2272 km (en 2005)

Vaduz (Lichtenstein) – Roquebrune(France)

Autriche 445km, Italie 527km, Suisse 634km, France 666km.

55.455 m de dénivelé, 46 cols

Epreuves intermédiaires: XXALPS nationales, sur les 5 distances pays par pays.

Catégories solo ou équipes; assistance obligatoire

Epreuves qualificatives définies par l'organisateur.

Organisé par: **Andreas Wenzel**, ancien champion du monde de ski: <http://www.xxalps.com/>

L'épreuve s'est déroulée à 3 reprises, en **2003, 2004 et 2005**, les meilleurs Ultras Européens se sont affrontés sur un parcours dantesque, en 2003 **Wolfgang Fasching** et **Andreas Clavdetcher** se sont livrés une bataille insensée qui a tourné à l'avantage du premier nommé, lorsque Clavdetcher s'est endormi sur son vélo dans le Col de la Bonnette (avant dernier col de l'épreuve) alors qu'il avait 3 heures d'avance sur l'Autrichien. Cette année là les 2 champions avaient dormi environ 6 heures chacun sur une durée globale de 4 jours et 12 heures.

En 2004, Clavdetcher s'imposait après avoir franchi une quinzaine de sommets sous la neige et en 2005, **Dany Wyss** s'est montré le meilleur de tous les escaladeurs présents.

Les Ultras Européens attendent avec fébrilité le renouveau de la XXALPS extrême, sans aucun doute l'épreuve cycliste la plus difficile au monde.

La XXALPS sur Velo-Concept:

<http://www.velo-concept.com/?pg=cat&rub=6&cat=20&lang=>

ULTRAVELO



Comprendre le Cyclisme Ultra Distance est souvent aussi compliqué que de le pratiquer!

Pour avoir des chances de succès sportif, un Ultra cycliste doit posséder la science du cyclisme d'endurance et la force physique, mais aucune de ses compétences n'est plus importante et cruciale que la force mentale. Lors d'une épreuve, la force physique qui diminue et sa répercussion sur l'état mental de l'Ultra Cycliste est la plupart du temps un obstacle majeur pour l'athlète.

Dans des épreuves comme la RAAM, Le Tour Ultime, la XXALPS ou à un degré moindre la FC 508 et les autres épreuves d'un minimum de 24 heures, le nombre des abandons (DNF-Do Not Finish) est la plupart du temps supérieur à celui des arrivants.

Cette situation ne provient pas du fait que le cycliste Ultra prenne le départ mal ou insuffisamment entraîné ou tente un défi irréalisable, c'est plus simplement qu'il devient de plus en plus difficile d'appuyer sur les manivelles "encore plus loin" qu'il se l'était imaginé, à la recherche d'un point ultime qu'il ne pense jamais pouvoir atteindre...

Le mental et le physique d'un cycliste Ultra sont en osmose totale, c'est l'absolue nécessité pour survivre et vaincre. Si un Ultra Cycliste subit une défaillance ou une blessure qui progresse régulièrement sans être un mal soudain, le résultat est bien souvent catastrophique pour la suite de l'épreuve, le sportif n'a que de très faibles chances de surmonter ce handicap, car le mental suivant étroitement le physique, l'anxiété fragilise considérablement l'Ultra. Les inconvénients soudains sont cependant beaucoup mieux supportés par les Ultras, qui peuvent surmonter des brefs épisodes douloureux avec une incroyable résistance.

Dans une position de leader d'une grande épreuve (RAAM, Tour Ultime, XXALPS) un Ultra s'accorde 1 à 2 heures de sommeil par jour (Lors de la XXALPS 2003, Fasching et Clavadetcher ont dormi respectivement 4 h 10' et 4 h 40' pour 4 jours et 11 heures de durée totale). Pour la plupart d'entre nous ce type de fonctionnement paraît totalement impossible, mais les Ultras savent que ces facultés acquises par les entraînements particuliers qu'ils s'adonnent, sont la clé de la réussite dans leurs objectifs sportifs.

La question reste toutefois posée de savoir si ces sportifs si particuliers n'altèrent pas tout simplement leur vie par ces pratiques extrêmes.

Dans l'attente d'un podium arrosé de champagne (sic...) un Ultra Cycliste doit être prêt à tout tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie.

Lors de la RAAM 2005, le Slovène Jure ROBIC était en tête et menait un train d'enfer, dans la chaleur, le vent, il était maître de son destin et survolait l'épreuve. Il fonctionnait avec les images de son épouse et ses enfants, leur présence le décontractait, lui permettait de voir la vie du bon côté et de ne pas penser à la souffrance qu'il endurait, avec eux, il avait son oasis de paix et de sérénité.

Puis soudain, les images ont disparu, il ne pouvait plus voir le sourire de son enfant et tout s'écroula.

Il traversa la route et s'écroula sur le bas côté en plein délire, il n'avait plus la force de penser que sa course allait peut être s'arrêter là!

Derrière lui, Mike TREVINO perdit également conscience au même instant, il s'écroula également, épaule cassée, obligé d'abandonner.

Alors, l'équipe d'assistance de ROBIC retrouva un état d'esprit conquérant et se mit au travail afin de faire reprendre conscience au champion Slovène, mais il devint agressif, se plaignant de tout, totalement désespéré. Alors ils le laissèrent dormir près de 2 heures dans l'herbe, au bord de la route.

2 heures plus tard, Jure ROBIC remontait en selle et remportait 48 heures plus tard sa seconde RAAM consécutive.

La plupart des Cyclistes Ultra, ont une attitude très normale pour expliquer leur motivation et les influences que cette pratique a sur leur vie quotidienne, l'Ultra attitude est pour eux totalement incluse dans leur mode de vie ou leur gènes, le fait de leur demander "pourquoi" équivaut à demander à une personne normale pourquoi elle repire.

Le cycliste Ultra s'estime en communication étroite avec l'environnement, ses réactions sont parfois empreintes de spiritualité. Chaque tour de pédale transfère l'énergie à la route et représente un grain de sable supplémentaire à leur travail.

Un cycliste Ultra préférera se trainer et divaguer plutôt qu'abandonner, mais il l'accepte quand cela lui arrive, lorsque c'est plus sage ou sécurisant d'arrêter (problèmes mentaux, déshydratation ou autres raisons).

Quoiqu'il en soit l'Ultra Cycliste accepte TOUS les risques lorsqu'il prend le départ d'une épreuve, dans sa quête perpétuelle de l'impossible et parfois, il lui arrive de faire semblant d'être facile, c'est la dernière chose qu'il puisse faire!

LES RAIDS D'AVENTURE TRANSCONTINENTAUX



La pratique cycliste est devenue ces dernières années un moyen d'évasion structuré et coordonné par des opérateurs de tourisme eux mêmes cyclistes au long cours, qui ont su préparer avec minutie et présenter des Raids d'aventure tout à fait exceptionnels par les destinations choisies, les prestations offertes et les aspects sportifs ou humanitaires qu'ils proposent.

Deux opérateurs sont actuellement au Top du catalogue mondial des Raids cyclistes d'aventure, il s'agit de la société **Tour d'Afrique LTD**, basée à Toronto (Canada) dirigée par **Henry Gold**, explorateur humaniste de grand talent et de la société néerlandaise **Bike Dreams**, animée par deux Globe Trotters infatigables, **Rob Van der Geest** et **Wilbert Bonné**.

Par ailleurs nous avons inclus dans cette sélection une aventure totalement grandiose, menée par les vulcanologues et conférenciers Canadiens **Pierre Bouchard** et **Janick Lemieux**, qui tournent depuis plus de 5 ans sur le **Cercle de Feu du Pacifique**, dans un but de recensement et d'identification des volcans éteints ou en activité, un travail remarquable publié par épisodes sur les sites Velomag.com et Vélo-Concept.com.

Le caractère spécifique de chacun de ces Raids qui sont organisés à dates fixes, ne nous permet pas d'apporter de commentaires précis, la visite détaillée des sites Web et des contacts directs avec les opérateurs tout à fait disponibles, permettront de se faire une idée précise de ces défis.



[THE ANDES TRAIL \(1ere edition\)](#)

11000 km. 128 jours

De Quito (Equateur) à Ushaiia (Terre de feu)

6 Août/14 Décembre 2008

<http://www.bike-dreams.com>

Tel:+ 31 475 311 047

PARIS DAKAR (3ème edition)

7200 km. 74 jours

Dates 2009 à venir (Aout/Septembre)

<http://www.bike-dreams.com>

Tel:+ 31 475 311 047

LE TOUR D'AFRIQUE (5ème edition)

11900 km. 120 jours

Le Caire (Egypte) > Le Cap (Afrique du Sud)

12 Janvier/10 Mai 2008

<http://www.tourdafrique.com>

Tel: + 1 416 364 82 55

L'ORIENT EXPRESS (2ème edition)

4000 km. 50 jours

Paris à Istambul (Turquie)

1er Juin/20 Juillet 2008

<http://www.tourdafrique.com>

Tel: + 1 416 364 82 55

LA ROUTE DE LA SOIE

9600 km. 108 jours

Istambul (Turquie) à Pekin (Chine)

4 Août/18 Novembre 2008

<http://www.tourdafrique.com>

Tel: + 1 416 364 82 55

LE PAC TOUR (SOUTHERN CONTINENTAL)

4650 km. 26 jours (180 km/jour)

30000 m de dénivelé

USA Sud de la Californie à la Côte Atlantique

6 Septembre/3 octobre 2008

<http://www.pactour.com/>

PAC TOUR est une structure qui a été fondée et est toujours dirigée par **Lon Haldeman**, l'un des 4 pionniers fondateurs de la RAAM.

LE CERCLE DE FEU DU PACIFIQUE

Session 4 en cours de préparation.

Actuellement **50000 km** sur une période d'environ **50 mois**.

- **La première Session** s'est déroulée entre **Mai 1999 et Juin 2001**, sur **25000 km**, à la recherche des volcans dans les pays suivants.

Equateur, Pérou, Bolivie, Chili, Argentine, Colombie, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, San Salvador, Guatemala, Mexique et Ouest USA.

- **La seconde session (11000 km)** a exploré les pays suivants entre **Octobre 2002 et Avril 2004**.

Chili, Argentine, Ile de Pâques, Polynésie Française, Nouvelle Zélande, Vanautu, Iles Salomon, papouasie Nouvelle Guinée, Indonésie (Moluques, Java, Krakatau).

- **La troisième Session**, de Manille à Vancouver, s'est terminée en **Mars 2007** après avoir visité les contrées suivantes et parcouru près de **15000 km**.

Philippines, Indonésie, Taïwan, Japon, Russie(Kamtchatka, Illes Kouriles), Samoa, Hawaï, Tonga, Alaska, Canada.



Portrait de Janick Lemieux et Pierre Bouchard:

<http://www.velomag.com/cyclovolcanique/portrait.lasso>



ULTRAVELO



Notre histoire est riche en exploits extraordinaires accomplis chaque jour par des héros ou des anonymes, exploits réalisés parfois avec comme seul bagage, le désir, une volonté indéniable et le besoin d’outrepasser l’injustice et les tragédies du monde actuel.

Quelques sports extrêmes ou spécifiques à l’endurance apportent ces possibilités de défi, des activités qui offrent aux hommes et aux femmes l’opportunité de se mesurer contre des conditions extrêmes et de tester leur force mentale.

L’alpinisme de haute montagne est l’activité reconnue dans le monde entier comme étant la plus risquée.

L’aventurier Anglais Jason Lewis, a traversé en Kayak léger entre l’Amérique du sud et les Iles Salomon. A deux jours de son but, il perdit le contrôle par manque d’eau, lorsqu’enfin il arriva en vue de son objectif, complètement déshydraté, les autorités portuaires le mirent en joue avec leurs armes, refusant de lui fournir eau et nourriture, mais il trouva néanmoins de l’aide provenant d’habitants charitables.

Cependant après coup il ressentit encore une certaine haine chez la population locale, mais il se dit toujours prêt à y retourner, même avec la menace d’un fusil sur la tête.

J’ai lu récemment une histoire à propos de ce Mr Lewis qui resta captif sur une île inhabitée, par des crocodiles de mer qui le pourchassaient sur terre!...

Bien que ces aventures soient retracées dans l’agenda des exploits inutiles et parfois incroyables, ces aventuriers ne recherchent aucunement à laisser leur trace, ils sont toujours prêts à répondre à l’appel du vent avec l’unique ambition d’aller toujours plus loin...

Quelques uns commencent leur quête dans le Cyclisme Ultra, sans parfois savoir jusqu’ou ils doivent ou ils peuvent aller.

Au début il s’agit souvent de se découvrir soi-même plutôt que de pratiquer le cyclisme.

D’autres vont plus vite, avec la force et le courage.

Benjamin Couturier de l’Alaska, prit part et réalisa la meilleure performance sur la Fireweed 400, (643 km) en moins de 22 heures à l’âge de 17 ans sur un vélo vieux de 30 ans, 2 ans plus tard il devint le plus jeune performer de tous les temps sur la RAAM.

La distance parcourue, n’est toutefois pas l’objectif ultime. Quand les coureurs de Marathon parlent de se “cogner dans le mur”, les Ultra Cyclistes ont eux, affaire à un cyclone.

**Car, affronter les conditions météo, est parfois un obstacle qui nécessite un entraînement très spécial et sans cela les dégats peuvent être insurmontables et quand survient un “orage interne” le cycliste doit absolument le contrôler.
Pour être efficace, celui ci doit maîtriser son énergie.**

La douleur fait partie de ces facteurs indéniables dans la pratique du Cyclisme Ultra, parfois il la désire pour mieux la contrôler.

Le jeune Benjamin Couturier dit un jour” Je pense que les Walkmans, la musique, les ordinateurs et les cardio fréquence mètres sont des jouets destinés à vous faire oublier ce que vous faites, ces gadgets faussent le jeu, car parfois, ils vous font oublier la douleur”...

Le Slovène Jure Robic, probablement l’Ultra Cycliste actuel le plus performant, part dans une épreuve avec l’intention de se situer dans l’oil du Cyclone, il roule ainsi 36 heures ou plus sans le moindre sommeil, en attendant l’heure où ils se situeront tous dans cette phase qui détermine l’ultra endurance.

Un autre exemple est celui d’ Allen Larsen, américain de l’état de Washington, qui fut le meilleur “Rookie” sur la RAAM en 2002 et remporta l’épreuve en 2003 lors d’une carrière éclair!

Il est capable de rouler 36 à 48 heures sans arrêt afin de favoriser sa position en tête d’épreuve avec une volonté incroyable!

En 2002 il participa a la RAAM avec une prothèse spéciale pour maintenir son cou fragilisé, ce qui lui a valu des reconnaissances très impressionnantes.

Larsen abandonna le Cyclisme Ultra en 2004, suite à un surentrainement physique et mental.

La formule pour gérer une épreuve Utra est unique pour chacun des participants qui veut arriver au terme, il est parfois comme un avion, avec un réservoir vide de tout carburant au dessus de l’Océan, qui jette ses bagages pour aller plus loin!

C’est une espèce spéciale qui se déplace grâce à l’énergie mentale, le minimum d’espoir et le maximum de concentration, le Zen dans l’Ultra Cyclisme!

Les Ultras rencontrent des montagnes infranchissables, des déserts sans eau et leur progression doit se maintenir, la distance tient son rôle, à chaque instant tout problème peut survenir, fatigue intense, déshydratation, douleur insupportable, hallucinations et le temps, toujours imprévisible...

Seule l’énergie mentale leur permet de survivre.

LES EPREUVES ULTRA ENTRE 500 ET 2000 KM



L'IDITAROD. (ALASKA)

A partir du 24 Février 2008

Départ à Anchorage (Alaska)

Arrivée à Mc Grath (350 miles) et Nome (1100 miles)

Le Trail d'hiver le plus difficile au monde.

Accès réservé à 50 participants (VTT/raquettes et traineau/Ski) Environ 50% de cyclistes.

Autonomie totale obligatoire

http://www.alaskaultrasport.com/alaska_ultra_home_page.html

THE HEART OF THE SOUTH 500 (HOS 500). USA

4/6 avril 2008

Alabama et Georgie

<http://www.heartofthesouth500.com/>

804,5 km

9144 m de dénivelé

Délais: 48h maximum soit 16,7 km/h minimum

Assistance obligatoire

LE RPE (RAID PROVENCE EXTREME). FRANCE

10/11 mai 2008

France (Saint Rémy de Provence)

Organisé par: Véloconcept

<http://www.velo-concept.com/?pg=articles&rub=3&cat=34&id=1363&lang=>

622 km (Ultra homme, Grands Randonneurs)

474 km (Ultra dame)

8950 m de dénivelé

Délais: (Peuvent évoluer selon le déroulement de l'épreuve).

Ultra homme: 29h30 maxi soit 19,4 km/h minimum

Ultra dame: 29h30 maxi soit 16,1 km/h minimum

Grand Randonneur: 34h30 maxi soit 17,5 km/h minimum

Catégorie Ultra: non drafting, assistance obligatoire.

Limité à 70 participants



RACE AROUND SLOVENIA (RAS). SLOVENIE

8/11 mai 2008

1146 km

10500 m de dénivelé.

Organisée par: Andrej Berginc et Jure Pozar

<http://www.dos-extreme.si/>

Assistance obligatoire.

Délai maximum: 66h . moyenne minimale:17,4 km/h.

Première édition en mai 2007, départ et arrivée à Postojna. Le vainqueur fut **Jure Robic** en 38h01 soit 30,1 km/h de moyenne.

GLOCKNERMAN. AUTRICHE

5-7 juin 2008

Graz (Autriche)

<http://www.glocknerman.at/>

1025 km (Ultra)

840 km (Classic) Dames/Hommes + 50

15763 m et 12012 m de dénivelé

Délais: 56 h maximum.

Assistance obligatoire

Les Ultras font deux fois le tour du Grossglockner, les Classic une seule fois.

BARCELONA-PERPINYÀ-BARCELONA. ESPAGNE

BPB «la Ciclomarató Internacional Catalana»

Dates 2008 en attente (Fin mai)

BRM 600 km (40h maxi); 608 km en 2006.

Organisé par: La Comissió de Cicloturisme de la Federació Catalana de Ciclisme

<http://bpb2006.blogspot.com/>

Première édition en 2006.



RATA (RACE ACROSS THE ALPS). AUTRICHE

19-21 juin 2008

Départ et arrivée à Nauders (Autriche)

Organisé par: Gernot Weinig et l'Office de Tourisme de Nauders.

<http://www.raceacrossthealps.com/>

525 km

13650 m de dénivelé

Delais: 32h maximum soit 16,4 km/h minimum

50 participants maximum

Assistance obligatoire

Parcours de haute montagne avec 16 ascensions réputées du massif Alpin dont le Stelvio à 2 reprises.

TRONDHEIM-OSLO. NORVEGE

20-22 juin 2008

Départ à Trondheim, arrivée à Oslo.

Organisé par: Styrkeprøven

<http://www.styrkeproven.no/>

540 km

2500 m de dénivelé

La Novège du Sud au Nord entre Trondheim et Oslo.

Le rendez vous annuel des passionnés Scandinaves.

Delais1 : 30h00 soit 18 km/h

Delais 2: 46h00 soit 11,7 km/h

Véhicules d'assistance autorisés

Epreuves à distance réduite pour cyclistes moins entraînés.

GRAND TOUR 400. USA

28 juin 2008

644 km

2 parcours, triple Century et double century.

Brevet Californien, épreuve plus Cyclotouriste qu'Ultra.

Organisé par: Los Angeles Wheelmen

<http://www.lawheelmen.org/grantour.htm>

Delais: 24h.



RACE ACROSS GERMANY (RAG). ALLEMAGNE

4/6 Juillet 2008

Organisé par Gobfert Sportevenements

<http://www.raceacrossgermany.de>

1200 Km

Allemagne du Nord au Sud, 5 ème édition.

Départ: Flensburg

Arrivée: Garmich Partenkirchen

Délais: 48 heures

BAVARIA EXTREM (ALLEMAGNE)

6 Juillet 2008

<http://www.bavariaextrem.de/>

500 km

Départ: Fulda

Arrivée: Garmich Partenkirchen

Organisé par Gobfert Sportevenements.

Parralèlement à la Race Across Germany

2 autres parcours sont proposés: 350 et 280 km

FIREWEED 400. USA (Alaska)

Race Across Alaska

11-13 juillet 2008

<http://www.fireweed400.com/>

644 km (400 miles)

Parcours de 200, 100 et 50 miles avec départ le 13 juillet.

5791m de dénivelé

Délais: 33h00

Epreuve Ultra. Assistance obligatoire



REV (RAID EXTREME VOSGIEN). FRANCE

12-13 juillet 2008

(Champagney, 70) France

Organisé par: Jean-Claude Arens

<http://www.arlassur.fr/index.php>

530 km

12000 m de dénivelé

Délais: environ 33h00

Moyenne minimum: environ 16 km/h

Epreuve Ultra distance.

Assistance non obligatoire mais conseillée

Le parcours emprunte 23 cols dans le massif des Vosges.

QUADZILLA 400. USA

Second week end de juillet (dates à confirmer)

Ithaca. Etat de New York

Organisé par: Rochester Bicycling Club

<http://www.rochesterbicyclingclub.org/ultra/>

643,6 km

8534 m de dénivelé

Delais: 45h maximum

Assistance autorisée aux contrôles

Parcours annexe de 563 km / 350 miles

RACE ACROSS OREGON (RAO).USA

19-21 juillet 2008

Depart et Arrivée à Portland (Oregon)

Organisé par George Thomas.

<http://www.raceacrossoregon.com/>

860,8 km

12200 m de dénivelé

Delais: 48h

Epreuve Ultra. Assistance obligatoire



GARDAMAN. ALLEMAGNE

Dernier Week end de Juillet 2008 (Dates à confirmer)

Nurnberg (Allemagne)

Organisé par VO2 Sports (Markus Biewald/Stefan Miyagi)

<http://www.ultra-marathon.de>

620 km

5800 m de dénivelé

Assistance conseillée

RADMARATHON (WBB). SUISSE

Wiedlisbach-Bodensee-Bern (Suisse)

Juillet 2009 (Dates à confirmer)

Organisé par Fritz Blindenbacher.

L'épreuve semble faire un break pour l'année 2008.

720 km

5620 m de dénivelé

3 autres distances sont proposées en formule Randonneurs.

<http://www.radmarathon.ch/>

Delais Ultras (Assistance obligatoire): 33h30 maxi soit 21,5 km/h

Delais Randonneurs : 40h00 maxi (18 km/h)

ADIRONDACK 540 (ADK 540). USA

12/14 septembre 2008

Ticongeroga. Etat de New York.

Organisé par: ADK Ultracycling

<http://www.adkultracycling.com/adk540/index.htm>

878,5 km (546 miles)

9144 m de dénivelé

Delais: 53 h.

Assistance conseillée pour la formule de 540 miles.

HOODOO 500. USA

13-15 septembre 2008

St George, Utah

Organisé par: Planet Ultra

<http://www.planetultra.com/Hoodoo500/index.htm>

835 km (519 miles)

9150 m de dénivelé

3 catégories:

Delais 1: Solo ULTRA: 48h maxi; 17,4 km/h

Delais 2: Relay TEAMS 2 ou 4 personnes: 46 et 44 h maxi.

Delais 3: VOYAGER: Limité à 15 partants sélectionnés. 50h maximum soit 16,7 km/h minimum.

TEJAS 500. USA

Dernier week end de septembre 2008 (Dates à confirmer)

Organisé par TTTT: The Texas Time Trials

<http://www.tt24tt.com/>

Boucle de 32,2 km (20 miles) à répéter 25 fois, soit 500 miles (804,5 km).

Plusieurs parcours annexes sont également proposés.

Delais: Différentes catégories: 36h / 42h / 48h maxi soit 16,7 km/h minimum

assistance interdite sur la course (mais permise évidemment au point de départ/arrivée)

FURNACE CREEK 508 (FC 508). USA

4-6 octobre 2008

Organisé par: AdventureCORPS

<http://www.the508.com/>

La plus ancienne épreuve ULTRA au monde dans son décor immuable. Désert du Mojave, Death Valley.

817,4 km

10668 m de dénivelé

Delais: 48h maximum

Assistance obligatoire.

ROUND CZECH REPUBLIC. REPUBLIQUE TCHEQUE

1310 km

(Dates à confirmer pour 2008).

Assistance obligatoire.

Organisé par: Radek Kysely et l'ACK Trinec

<http://extremrace.3nec.cz>

Une épreuve historique de l'Ultra en Europe, toujours difficile, qui a succédé en 2004 à **ALL CZECH REPUBLIC.**

Voir récit de Reinhard Schroeder:

<http://www.velo-concept.com/?pg=articles&rub=5&cat=32&id=326&lang=>

LES DEFIS EXTREMES

RACE AROUND AUSTRALIA

Le Canadien **Perry Stone** a réalisé ce défi à plusieurs reprises.

1999, 41 jours, 17 heures, pour 14187 km

2000, 41 jours, 5 min, pour 14217 km

2002, 57 jours, pour 14 326 km, en totale autonomie avec sac à dos et remorque en plein été Austral



Perry Stone fut directeur de communication de la RAAM

Et l'auteur des chroniques **ULTRA VELO** sur le site **VELO-CONCEPT**, chroniques utilisées dans la rédaction de ce guide.

Perry Stone est également l'auteur d'un certain nombre de photos qui illustrent ce guide.

C'est un excellent ami et un Ultra Cycliste « hors du temps ».

<http://www.bikestories.com/race-director.htm>

<http://www.velo-concept.com/?pg=cat&rub=6&cat=22&lang=>

RACE AGAINST THE WIND

6400 km

«Nova Scotia to British Columbia»de Halifax à Whistler.

Organisateur: **Perry Stone**

<http://www.bikestories.com/race.htm>

Cette traversée du Canada face aux vents contraires (été comme hiver) n'a jamais eu lieu, le projet est resté dans les cartons de **Perry Stone**, toujours prêt à le mettre en oeuvre au cas où des volontaires manifesteraient leur intérêt.

LES RECORDS DU CYCLISME D'ENDURANCE



A l'heure actuelle, les instances sportives nationales et internationales en charge de la gestion du Cyclisme de compétition, ne reconnaissent pas les records supérieurs à l'heure, établis sur piste et selon une réglementation que l'on peut qualifier d'institutionnelle.

NOTA: La Commission Nationale de Cyclisme pour Tous de la Fédération Française de Cyclisme a identifié et validé en 2005, la pratique Ultra Distance sur route avec la qualification de Randosportive Ultra Distance.

Le développement actuel du Cyclisme Ultra Distance dans la plupart des pays à vocation cycliste, changent les données et de plus en plus de sportifs en quête de reconnaissance et d'exploits, sont maintenant attirés par les records d'endurance 6/12/24 heures ou lors de pratiques routières spécifiques en termes de distances et/ou de dénivelés.

L'outil de référence international à l'heure actuelle étant le **Livre GUINNESS DES RECORDS**, où d'authentiques exploits sportifs sont bien souvent comparés à des jeux de société ou qualifiés d'exploits de l'inutile.

Ces records bien spécifiques sont par ailleurs validés par l'**U.M.C.A - Ultra Marathon Cycling Association**, dans le cadre d'une réglementation Américaine, par une procédure très simple moyennant une cotisation fixe à l'organisation, où certains paramètres essentiels ne sont pas mentionnés.

Le cadre de gestion de ces records présente à l'heure actuelle un caractère désuet, non adapté aux normes qui doivent être mises en oeuvre pour valoriser le sport cycliste et les exploits qu'il engendre, cette situation nous a conduit à réfléchir pour la mise en place d'un processus de validation sérieux, techniquement élaboré et indiscutable.

Ainsi, la mise en place du groupe de travail de l'**AECU - Association Européenne de Cyclisme Ultra** au début de l'année 2006, lors du **Colloque de l'AEC**, a permis d'ouvrir la réflexion sur ce sujet des Records et d'élaborer un premier **Protocole des Records**, document de base qui évoluera selon les circonstances, l'actualité et les engagements futurs que connaîtra le Cyclisme Ultra Distance.

Dans cette opération, **Robert Gauthier**, ancien Président du **Centre Médico Sportif de Lyon** a joué un rôle prépondérant, de part ses expériences et sa compétence, coordonnant avec sagesse la rédaction de ce premier Protocole des Records du Cyclisme d'endurance.



PROTOCOLE DE REGLEMENTATION DES RECORDS DU CYCLISME DE LONGUE DISTANCE DE L'AECU (Association Européenne de Cyclisme Ultra-Distance)



Préambule :

Dans le cadre de la compétition, l'Union Cycliste Internationale (UCI) ne reconnaît que le Record de l'Heure. D'autres records, sur des distances ou temps plus longs, ont donc disparu des tablettes. Certains figuraient d'ailleurs dans les activités Cyclosporatives et du Cyclisme pour tous.

Mais l'évolution vers le Cyclisme Ultra-Distance apporte des éclairages nouveaux, avec d'autres passions et d'autres objectifs. Pour le moment, le Record des 24 heures constitue d'ores et déjà un attrait significatif. Mais on peut penser à d'autres durées - 6 heures et 12 heures par exemple - ou à des longues distances - 500 km ou 1000 km - enfin à des parcours routiers classiques et définis.

Le repli des instances officielles en charge de la gestion du Cyclisme de compétition, sur ces Records implique la nécessité d'une réglementation spécifique pour le monde Cyclosporatif.

Et donc de la compétence de l'AECU, axée sur le Cyclisme Ultra-Distance.

Ces tentatives s'inscrivent naturellement dans la réglementation des épreuves « Cyclisme Ultra ».

Mais il convient d'en définir les particularités techniques et méthodiques.

Soit: **Parcours - Distance - Matériel - Chronométrage et Contrôles.**

Parcours :

Pour une tentative basée sur la distance, le parcours pourra être défini sur une Carte routière avec : Lieu de départ - Différents points de passages imposés - Lieu d'arrivée. Les distances totales et partielles seront celles figurant sur la Carte, sans risque d'erreur s'il s'agit d'un parcours constant.

Pour une tentative sur la durée, un circuit fermé s'impose pour des raisons évidentes : Sécurité - Eclairage de nuit - Garde permanente. Dans cette hypothèse, il convient de veiller à l'horizontalité absolue. La moindre dénivellation, même très faible sur une partie du circuit, se traduirait par une dénivellée totale importante avec la répétition des passages. Avec une dépense énergétique accrue. Mais pour ces tentatives, seule la piste fermée, comme un vélodrome pourrait garantir toutes ces conditions. Dans cette éventualité et dans l'esprit des épreuves routières, cette piste devra être à « l'air libre » avec revêtement ciment. Un vélodrome couvert implique une définition particulière.

Distance :

Pour un circuit extérieur, la mensuration devra être réalisée par un service compétent et accrédité.

Par exemple : Géomètre Expert - Service officiel (Equipement) - Institut Géographique National.

Après tous contrôles, la ligne de mensuration sera matérialisée au sol, peinture ou autre marquage.

Le dossier de justification, dûment signé, devra figurer dans le compte-rendu du Record.

Matériel :

Dans l'esprit des épreuves cyclosporatives, de plus Ultra-Distance, le vélo type « Route » s'impose. Sans entrer dans les détails, ce sera une bicyclette avec cadre classique sans définition du matériau constitutif, mais sans aucun ajouts ou artifices, pour en améliorer l'aérodynamisme. Afin d'assurer le confort selon les morphologies sur ces longues épreuves, la position restera libre. Notamment, le choix entre un guidon classique ou les ensembles prolongateurs et repose-bras de type Triathlète.

Conformément aux épreuves sur route, le casque de modèle classique avec aération est obligatoire.

Un système de freinage avant et arrière sera prévu, type classique à patins ou à disque sur moyeu.

Mais toute liberté est laissée pour le choix des « développements » : Nombre des plateaux avant et

pignons arrières ou Rapports. Donc aucun inconvénient à utiliser une denture unique, soit en roue libre, soit même en pignon fixe. Ces choix personnels ne peuvent apporter aucun avantage. Sur un autre plan, le Cyclosporitif s'intègre dans la Société qui inscrit elle-même dans la modernité. Il est donc tout à fait légitime d'accepter toutes les évolutions technologiques validées, notamment les roues, sans aucune réserve, ni dans leur conception, ni moins encore concernant leur diamètre. De même pour toutes les autres technologies : Boyau - Pneumatique avec chambre à air - Tubless. Ou encore, la méthode de serrage : Erou - Visserie interne - Blocage classique. La conformité du vélo sera contrôlée par des Commissaires compétents, accrédités par l'AECU.

Chronométrage et surveillance :

La compétence des Chronométreurs accrédités en compétition Cycliste est largement reconnue, de même que la validité des matériels usuels, chronomètres et compte-tours. Dans ce même contexte, le chronométrage sera effectué sur la base du Temps au tour du circuit ou de la piste. La distance finale sera calculée au prorata du temps sur le dernier tour.

Selon la durée de l'épreuve, des temps de présence et des périodes de repos pourront être déterminées pour les Chronométreurs.

Contrôles Antidopage :

Ces épreuves Cyclosporitives s'inscrivent dans une notion de liberté, de qualité de vie, mais surtout de la dignité de l'Homme, sans autre intention ou intérêts lucratifs. La rigueur la plus absolue sera requise pour ces Records. Pour le respect de l'athlète, mais aussi pour que la performance, réalisée dans toute partie du monde avec la même rigueur, puisse être reconnue sans le moindre doute.

Les contrôles réglementaires, établis pour la compétition, seront réalisés sans aucune restriction. Mais s'agissant de Records à caractère universel et donc valables à long terme, il convient d'éviter et même de décourager les « tentatives hasardeuses ».

Un double contrôle sera donc pratiqué.

Départ : Evaluation des paramètres sanguins admis en compétition. Afin de vérifier que le Sportif puisse tenter ce record sans danger pour sa Santé.

Arrivée : Contrôle urinaire classique.

Ces contrôles devront être effectués par des Médecins accrédités dans les Organismes compétents.

France : Ministère Jeunesse et Sports - Directions Régionales - Fédération Française de Cyclisme.

Autres organismes ou instances l'équivalentes reconnues par les instances sportives internationales.

Litiges éventuels :

A défaut d'engagement actuel des instances officielles, les contestations éventuelles relèveront de l'arbitrage des personnalités accréditées par l'AECU.

LES BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX (BRM)



ALLEMAGNE

FICHKONA. ALLEMAGNE

28-30 juin 2008

<http://www.fichkona-sports.de/fichkona/index.php>

601 km

Les inscriptions sont closes pour l'edition 2008.

Delais: 27h maxi par groupes de niveaux.

Parcours "montagne/mer". On part du Fichtelberg (1214 m) dans le Erzgebirge pour descendre plein nord jusqu'au Cap Arkona (30 m).

La réglementation Allemande est très stricte, le respect du code de la route est imposé à tous les participants.

BELGIQUE

BRUXELLES-STRASBOURG-BRUSSEL

1000 km

5-8 juillet 2008

Organisé par: Randonneurs.be

<http://www.randonneurs.be/>

2ème édition

BREVET 1200 KM

17 août 2008

Morkhoven (Antw.)

Organisé par: Lierse BCR – Herentals

<http://www.randonneurs.be/>

BULGARIE

SLIVEN-VARNA-SOFIA-SLIVEN (SVS)

1200 km

11000 m de dénivelé

25-29 juin 2008

organisé par: Audax Randonneurs Bulgaria

<http://www.svs-cycling.s5.com/>

CANADA

<http://www.randonneurs.bc.ca/index.html>

ULTIMATE ISLAND EXPLORER 2000

2000 km

Vancouver Island

12 août 2008 (première édition)

organisé par: British Columbia Randonneurs Cycling Club

<http://www.randonneurs.bc.ca/schedule/>

VANISLE 1200

1200 km

Début juillet 2008 (Date à confirmer)

Epreuve limitée à 35 participants

Vancouver Island

Organisé par: British Columbia Randonneurs Cycling Club

<http://www.randonneurs.bc.ca/VanIsle1200/>

ROCKY MOUNTAIN 1200 (RM 1200)

1200 km

8240 m de dénivelé

23-27 juillet 2008 (L'épreuve se déroule tous les 4 ans).

Organisé par: British Columbia Randonneurs Cycling Club

<http://www.randonneurs.bc.ca/rocky/rm1200.html>

Pour d'autres organisations au Canada, voir aussi:

<http://www.randonneursontario.ca/>

<http://www.randonneurs.bc.ca/>

<http://www.randonneursontario.ca/>

<http://www.albertarandonneurs.com/>

<http://www.bicycle.ns.ca/>

DANEMARK:

SUPER BREVET SCANDINAVIA

1200 km

Prochaine édition en 2009 (dates non communiquées)

Organisé par: Audax Randonneurs Danemark .

http://www.brevets.dk/?Super_Brevet_Scandinavia

ESPAGNE

MADRID – GIJON – MADRID

1200 km

(Dates non communiquées)

Organisé par: Ciclistas en Red et par le Grupo Cicloturista Deportivo de Larga Distancia

<http://www.geocities.com/mgm1200 km/>

voir aussi: <http://www.amigosdelciclismo.com/monograficos/mgm1200/>

ETATS-UNIS

BOSTON – MONTREAL- BOSTON (BMB)

1200 km

Organisé jusqu'en 2006 par: Jennifer Wise

L'épreuve ne serait pas reconduite en 2008

<http://www.geocities.com/b-m-b/>

BONIFAY CHEAHA CHALLENGE (BCC)

1000 et 1200 km

Floride, Alabama et Géorgie (USA)

Octobre 2008 ou 2009

Organisé par: Ride4Life

<http://www.ride-4-life.com/1200k.html>

CASCADE 1200

1226 km

28 juin au 1er juillet 2008

Etat de Washington (USA)

Organisé par: Seattle International Randonneurs (SIR)

<http://www.cascade1200.com/>

<http://www.seattlerandonneur.org/>

DALMAC QUAD CENTURY. USA

27-31 août 2008

Etat lansing. Michigan.

Organisé par: Padre's Cycle Inn et Tri-County Bicycle Association

<http://www.padrescycleinn.com/DALMAC.html>

<http://www.biketcba.org/DALMAC/dframe.html>

644 km (400 miles)

Autres parcours à la carte.

COLORADO LAST CHANCE 1200K

"Venture to Kansas"

10-13 septembre 2008

Colorado (USA)

Organisé par: Rocky Mountain Cycling Club

<http://www.rmccrides.com/lastchance.htm>

1000 km en option

Limitée à 30 participants.

GOLD RUSH RANDONNEE (GRR)

"The California 1200"

Etat de Californie

Organisé par: Davis Bike Club

<http://www.davisbikeclub.org/goldrush/>

SHENANDOAH 1200

Virginie

5-8 juin 2008 (première édition)

Organisé par: DC Randonneurs

<http://www.dcrand.org/dcr/shenandoah1200k.php>

AUTRES BREVETS

Pour le calendrier complet des Randonnées sur le territoire des USA, consulter le site de l'organisation de référence du Cyclotourisme aux USA.

<http://www.rusa.org/links.html>

http://www.rusa.org/cgi-bin/eventsearch_GF.pl

ITALIE

MORELLI DAY (500 KM DI NERVIANO).

7/8 Juillet 2008

Organisé annuellement en juillet par: SAV 95 , sous la direction de **Fermo Rigamonti**.et sous l'égide de l'UDACE.

Une référence du cyclisme de randonnée longue distance en Italie

<http://www.randonnee.it/index.asp>

Delais: 500 km en 24h maximum soit 20,8 km/h de moyenne minimum.

L'épreuve est une randonnée, bien que l'esprit compétitif des Italiens prenne souvent le dessus.

1001 MIGLIA

1610 km

17-23 août 2008

organisé par: **SAV 95 ANNI VERDI (Fermo Rigamonti)**

<http://www.1001migliaitalia.it/1001/rules.php?lang=it>

<http://www.randonnee.it/index.asp?lan=it>

Délais: 100h (16,1 km/h) et 130h (12,4 km/h)

Assistance interdite sur le parcours, autorisée aux contrôles.

Pour sa première édition en 2006, 1001 Miglia fut une épreuve ULTRA, avec 9 participants.

L'organisateur Fermo Rigamonti a changé son orientation et cette épreuve sera ouverte à tous dans l'esprit des BRM. Fermo Rigamonti étant par ailleurs le représentant officiel des BRM en Italie.

SICILIA NO STOP

1000 km

16-19 juin 2008

Organisée par: ASD Cielo Tyndaris

<http://www.sicilianostop.it/>

<http://www.ciclotyndaris.it>

L'épreuve remporte un large succès d'estime en Italie, l'édition 2008 sera la cinquième.

FRANCE

BORDEAUX-PARIS RANDONNEURS.

NOTA: Bordeaux Paris Randonneurs n'est ni un BRM, ni une épreuve ULTRA, cependant son historique lui confère un statut d'épreuve de référence dans le calendrier mondial du cyclisme de longue distance.

20/21 et 22 juin 2008

Organisé par: TC Guyenne. Antoine Sabio (Touristes et Cycloportifs de Guyenne)

Sous l'égide de l'UFOLEP.

<http://www.bordeaux-paris-randonneurs.com/>

608 km

Delais Cycloportifs: 27h soit 22,5 km/h minimum

Delais Randonneurs: 35h soit 17,4 km/h

Delais Cyclotouristes: 59h soit 10,5 km/h

Assistance tolérée aux contrôles uniquement (5 km avant et après les villes-contrôles)

L'édition 2008 pourrait être la dernière de cette épreuve mythique du patrimoine cycliste Français.

BORDEAUX-MADRID RANDONNEURS.

NOTA: N'est ni, un BRM ni une épreuve ULTRA.

Organisé par: TC Guyenne. Antoine Sabio, en alternance avec Bordeaux-Paris Randonneurs

<http://www.bordeaux-paris-randonneurs.com/>

704 km.

Les dates de l'édition 2009 (4ème édition) ne sont pas fixées.

La première édition s'est déroulée en 1997 .

Delais 1: 36h00

Delais 2: 76h00



PARIS – BREST - PARIS

1200 km

10000 m de dénivelé

Organisé par l'Audax Club Parisien depuis 1931.

La référence mondiale du cyclisme de randonnée de longue distance.

<http://www.paris-brest-paris.org/FR/index.php>

Prochaine édition en Août 2011

AUTRES BREVETS

Une douzaine de brevets de 1000 km devraient être organisés en France en 2008.

Toutes informations sur le site Cyclo Cyclotes, le site de la FFCT ou celui de l'ACP.

<http://www.ffct.org>

<http://www.audax-club-parisien.com/>

<http://www.cyclos-cyclotes.org/>

GRANDE BRETAGNE

LONDON – EDINBURGH – LONDON

1400 km

26-31 juillet 2009

organisé par: Audax UK

<http://www.londonedinburghlondon.co.uk/>

délais: 93h (15 km/h), 105h (13 km/h), 116h (12 km/h)

Assistance interdite sur le parcours, autorisée aux contrôles.

SUEDE

BREVET 1000 KM

10 juillet 2008

Organisé par Örebrocyklisterna

<http://www.orebrocyklisterna.se/>

<http://www.randonneurs.se/>

**LES ORGANISATEURS INTERNATIONAUX DES BREVETS DE RANDONNEURS
MONDIAUX.**

ADRESSES DE SITES WEB ET CONTACTS MAIL:

<http://www.paris-brest-paris.org/FR/index.php?showpage=36>

LES EPREUVES D'ENDURANCE DE 200 A 500 Km



LE TOUR DES FLANDRES CYCLO. BELGIQUE

RANDONNEE DU GOLDEN BIKE UCI

5 Avril 2008

256 km

Organisé sur le parcours intégral du Tour des Flandres des professionnels, la veille de l'épreuve.

Randonnée de masse la plus populaire en Belgique

<http://www.sport.be/cycling/rondevanvlaanderen/>

AMSTEL GOLD RACE CYCLO. PAYS BAS

RANDONNEE DU GOLDEN BIKE UCI

Valkenburg. Pays Bas

19 avril 2008

250 km

Les caractéristiques d'organisation sont les mêmes que pour Le Tour des Flandres, sur le parcours intégral de l'Amstel Gold Race des professionnels.

<http://www.amstelgoldrace.nl>

TILFF BASTOGNE TILFF (TBT) BELGIQUE

RANDONNEE

Tilff. Belgique

La Rando des Ardennes Belges

Le parcours emprunte une grande partie de l'itinéraire de Liège Bastogne Liège

17 mai 2008

237 km

<http://www.sport.be/cycling/tilffbastognetilff/>

NOVE COLI. ITALIE

CYCLOSPORTIVE

Cesenatico. Emilie Romagne

18 Mai 2008

Le plus populaire Granfondo en Italie

34ème édition

200 km

3840 m de dénivelé

<http://www.novecoli.it>



RACE ACROSS STYRIA / TOUR DE MUR. AUTRICHE

RANDONNEE

22-25 mai 2008

Autriche

<http://www.tour-de-mur.at/>

340 km

18ème édition

BALATON RADMARATHON. HONGRIE

CYCLOSPORTIVE

Tour de Pelso

24 mai 2008

Siofolk. Hongrie

200 km

3200 m de dénivelé

<http://www.tourdepelso.hu>

LES VENTOUX MASTERSERIES. FRANCE

DEFI MONTAGNARD

Bedoin. Vaucluse

24 Mai 2008

Les 3 versants du Mont Ventoux en 24 heures

Organisateur: Velo Concept

<http://www.velo-concept.com/?pg=cat&rub=3&cat=60&lang=>

LE DEFI DE L'IMMORTELLE. FRANCE

DEFI MONTAGNARD

Bruges (Pyrénées Atlantiques). France

7 juin 2008

Organisé par Pierre Gadiou

262 km

6200m de dénivelé

1ère édition

<http://www.immortelle-cyclo.com/>



LUCHON-BAYONNE.FRANCE

RANDONNEE

7-8 juin 2008

France (Pyrénées)

Organisé par: l'Aviron Bayonnais

<http://site.voila.fr/Ramunxo64/page1.html>

327 km

5257 m de dénivelé

42eme édition

Les Cols mythiques des Pyrénées (Peyresourde, Aspin, Tourmalet, Aubisque et Pays Basque)

Brevet des Cimes Françaises

GRANFONDO CAMPAGNOLO. ITALIE

CYCLOSPORTIVE

15 Juin 2008

Feltre (BL)

216 km

4350 m de dénivelé

<http://www.granfondocampagnolo.it>

VÄTTERNRUNDAN. SUEDE

RANDONNEE SCANDINAVE

14-15 juin 2008

Suède (Tour du lac de Vättern)

<http://www.cyklavaettern.com/>

Le VÄTTERNRUNDAN est sans aucun doute l'épreuve de masse la plus populaire en Scandinavie.

L'ARDECHOISE VELO MARATHON. FRANCE

CYCLOSPORTIVE

Saint Félicien (07) France

21 Juin 2008

268 km

5180 m de dénivelé

<http://www.ardechoise.com/index.php3>

LA BERNARD HINAULT (ARC EN CIEL). FRANCE

CYCLOSPORTIVE

Epreuve du Trophée Label d'Or FFC

Saint Briec. (22) France

21 Juin 2008

230 km

<http://www.labernardhinault.fr/>

LA QUEBRANTAHUESOS. ESPAGNE

CYCLOSPORTIVE DU TROPHEE GOLDEN BIKE UCI

Sabinanigo (Huesca). Aragon.

21 Juin 2008

205 km

3600 m de dénivelé

<http://www.quebrantahuesos.com>

GRAND TOUR 300. USA

RANDONNEE

28 juin 2008

Californie (USA)

483 km (300 miles)

Organisé par: Los Angeles Wheelmen

<http://www.lawheelmen.org/grant>

SUPER RANDONNEE. ITALIE

DEFI MONTAGNARD

Ex Rando 8000 organisée par Emma Mana , Ivano Vinai et l'équipe de la Fausto Coppi

28 et 29 juin 2008

Cunéo. Italie, France (Alpes)

<http://www.faustocoppi.net/viewobj.asp?id=94>

440 km

11300 m de dénivelé

Itinéraire frontalier entre l'Italie et la France avec les cols de L'Izoard, Vars, Fauniera etc...



DEFI DES FONDUS DE L'UBAYE (DFU)

DEFI MONTAGNARD

27/28 Juin 2008

Organisé par: Claude Véran

336 km

Delais: 24h00

6895 m de dénivelé, pour le défi des 7 cols.

Egalement défis à kilométrage et dénivelé réduit.

<http://storage.canalblog.com/42/03/79944/8945884.doc>

JOTUNHEIMEN RUNDT. NORVEGE

RANDONNEE

4 juillet 2008

Norvège

430 km

4609 m de dénivelé

<http://www.jotunheimenrundt.com/>

TATRY TOUR/EUBIKE. POLOGNE

CYCLOSPORTIVE

2 Août 2008

Zakopane. Pologne

212 km

2825 m de dénivelé

<http://www.eubike.sk>

ALPEN BREVET. SUISSE

DEFI MONTAGNARD

9 Août 2008

Andermatt.Suisse

266 km

6620 m de dénivelé (6 cols)

<http://www.alpenbrevet.ch>

OETZTALER RADMARATHON. AUTRICHE

CYCLOSPORTIVE

31 Août 2008

Solden. Tyrol

238 km

5500 m de dénivelé

<http://www.oetztaler-radmarathon.com>

WYSAM 333.SUISSE

CYCLOSPORTIVE

7 septembre 2008

Orbe. Suisse

http://www.wysam333.ch/index_de.html

333 km

3160 m de dénivelé

NOTA: Samuel Wyss doit confirmer la date et sa participation à l'organisation de la Wysam 2008.

LEVALLOIS HONFLEUR. FRANCE

RANDONNEE

Levallois Perret (92) France

13 septembre 2008

208 km

24 ème édition

http://pagesperso-orange.fr/bmareuil-cyclo.levallois/randonnee_levallois_honfleur.htm

SCHWARZWALD ULTRA RAD MARATHON. ALLEMAGNE

CYCLOSPORTIVE

Teilnehmer. Allemagne

16 septembre 2008

230 km

3650 m de dénivellé

<http://www.surm.de>

ROTHAUS RIDERMAN. ALLEMAGNE

CYCLOSPORTIVE DU TROPHEE GOLDEN BIKE UCI

Bad Durrheim. Allemagne

19/21 septembre 2008

225 km

3600 m de dénivellé

<http://www.sauser.de/index.php?>



EPREUVES DE 24 HEURES EN CIRCUIT

Les épreuves de 24 heures en circuit sont très populaires en Allemagne, Suisse et Autriche. Ce sont de véritables compétitions qui se déroulent la plupart du temps en circuit fermé et le cadre où elles se tiennent est souvent très animé avec animations sportives et culturelles pour tous (VTT, Orchestres, repas champêtres...)

Elles sont ouvertes à la fois aux participants Solos et aux équipes constituées de 2 ou 4 relayeurs (hommes, dames ou mixtes).

Il n'y a cependant pas de règles « officielles » de ce type d'épreuve, chaque organisateur ayant son propre règlement.

LE SILBERREIHER TROPHY. AUTRICHE

Golz. Autriche.

Dates de l'édition 2008 à confirmer

<http://www.silberreiher-trophy.at>

LE KAINACHTALTROPHY. AUTRICHE

Autriche

9/10 Septembre 2008

<http://www.kainachtaltrophy.at/>

MELFAR 24 CYCLING CHALLENGE. DANEMARK

Middelfart. Danemark

9/10 Juin 2008

<http://www.melfar24.dk>

LES 24 HEURES DE SHOTZ. SUISSE

Shotz. Suisse

9/10 Août 2008

<http://www.24stundenrennen.ch>

CYCLEMANIA 24. ALLEMAGNE

Garching. Allemagne

28/29 Juin 2008

<http://www.rsv-garching.de/24h/index.htm>

RUNDSCHAU RADMARATHON. AUTRICHE

Linz. Autriche

3ème week end de juin 2008 (dates à confirmer)

<http://www.rundschau-radmarathon.at>

RAD AM RING. ALLEMAGNE

Circuit du Nurburgring. Allemagne

23/24 Août 2008

<http://www.radamring.de>

NATIONAL 24 HOURS CHALLENGE. USA

Middleville. Michigan. USA

14/15 Juin 2008

26 eme édition

<http://www.n24hc.org/index.html>